A TEREX BRAND

Manual do Operador

Intervalo do número de série

GTH-5519

Do GTH5516M-4511
A GTH5516M-5337

Tier 4 Provisório
Tier 4 Final

Tradução das Instruções Originais
Segunda Edição
Primeira Impressão
Novembro 2015
Parte nº 57.0009.0728

Índice

Introdução....1
Definições de imagens de risco e símbolos....5
Segurança geral....6
Segurança da área de trabalho....10
Legenda....17
Controles....18
Inspeções....23
Instruções operacionais....34
Instruções de transporte e elevação....43
Manutenção....46
Anexos....50
Especificações....56
Gráficos de carga....57

Direitos Autorais © 2015 pela Terex Corporation

Segunda Edição: Primeira impressão, Novembro 2015

Genie é uma marca registrada da Terex South Dakota, Inc. nos EUA e várias outras empresas. “GTH” é uma marca registrada da Terex SouthDakota, Inc.

Introdução

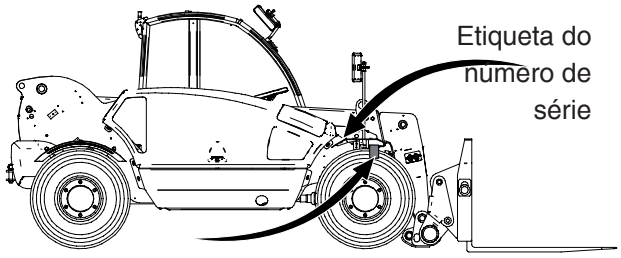
Sobre este manual

A Genie agradece a escolha de nossa máquina para seu equipamento. Nossa prioridade número um é a segurança do usuário, que é obtida melhor com nossos esforços conjuntos.
Esse livro é um manual de manutenção e operação diária para o usuário ou operador da máquina Genie.

Esse manual, junto com o Manual de Segurança do Guindaste de Terreno Difícil AEM, deve ser considerado como parte permanente da sua máquina e deve permanecer com a máquina todo o tempo. Se você tiver muitas perguntas, entre em contato com a Genie.

Identificação do produto

O número de série da máquina está localizada na etiqueta serial.



Etiqueta serial (localizada dentro do chassis)

Uso destinado

Um guindaste de terreno difícil com alcance variável é definido como um caminhão em rodas com uma lança articulada, que pode ser equipado com várias conexões para captura, transporte e inserção de cargas com aos gráficos do intervalo de carga estabelecidos.

O uso deste produto de outra forma é proibido e contrário ao seu uso destinado.

Distribuição do boletim e Conformidade

A segurança dos usuários do produto é de extrema importância para a Genie. Vários boletins são usados pela Genie para comunicar informações de produto e segurança importantes para negociantes e proprietários da máquina.

A informação contida nos boletins é vinculada a máquinas específicas usando o modelo da máquina e número de série.

A distribuição de boletins é baseada no proprietário mais atual no registro junto com seu negociante associado, portanto, é importante registrar sua máquina e manter sua informação de contato atualizada.

Para garantir a segurança do pessoal e a confiança na operação contínua de sua máquina, certifique-se de atender a ação indicada no respectivo boletim.

Introdução

Entrando em contato com o fabricante

Algumas vezes pode ser necessário entrar em contato com a Genie.

Ao fazer isso, esteja pronto para fornecer o número do modelo e o número de série da sua máquina, junto com seu nome e informação de contato.

Como mínimo, a Genie deve ser contatada para:

- Relatar um acidente
- Perguntas relacionadas a aplicação do produto e segurança
- Informações sobre padrões e conformidade regulatória
- Perguntas sobre as modificações do produto
- Atualizações de proprietário atual, como mudanças na propriedade da máquina ou mudanças na informação de contato. Veja Transferência da propriedade abaixo.

Transferência da propriedade da máquina

Tirar alguns minutos para atualizar a informação do proprietário garantirá que você recebe informações sobre segurança, manutenção e operação importantes aplicadas a sua máquina.

Registre sua máquina nos visitando na Web em www.genielift.com ou ligando gratuitamente para 1-800-536-1800.

Introdução



Perigo

Falha ao obedecer as instruções e regras de segurança neste manual resultará em morte ou lesão grave.

Não opere a não ser:

☑ Você aprende e pratica os princípios de segurança da operação da máquina contidos neste manual do operador.

1. Evite situações perigosas.
Conheça e compreenda as regras de segurança
antes de passar para a próxima seção.

2. Sempre realize uma inspeção de pré-operação.
3. Sempre realize testes de funcionamento antes do uso.
4. Inspecione o local de trabalho.
5. Use apenas a máquina como destinada.

☑ Você leu, compreendeu e obedeceu as instruções do fabricante e as regras de segurança, os manuais do operador e de segurança e os adesivos aplicados na máquina.

☑ Você leu, compreendeu e obedeceu as regras de segurança do empregador e os regulamentos do local de trabalho.

☑ Você leu, compreendeu e obedeceu todos os regulamentos governamentais aplicáveis.

☑ Você treinou adequadamente a operar a máquina com segurança.

Introdução

Classificação de risco



Símbolo de alerta de segurança - usado para alertar você sobre possíveis riscos de lesão pessoal. Obedeça todas as mensagens de segurança que seguem esse símbolo para evitar possível lesão ou morte

⚠ PERIGO Indica uma situação de risco que, se não for evitada, resultará em morte ou lesão grave.

⚠ ADVERTÊNCIA Indica uma situação de risco que, se não for evitada, resultará em morte ou lesão grave.

⚠ CUIDADO Indica uma situação de risco que, se não for evitada, resultará em lesão leve ou moderada.

AVISO Indica uma mensagem de dano à propriedade.

Padrões

Vários aspectos da operação e teste do guindaste de terreno difícil são discutidos nos padrões publicados pelo American National Standards Institute e o Industrial Truck Standards Development Foundation. Esses padrões são atualizados regularmente com anexos. Recomendamos que você compre e consulte os seguintes padrões.

ANSI/ITSDF B56.6 - Guindastes de Terreno Difícil

O padrão ANSI pode ser baixado em www.ITSDF.org

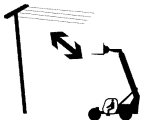
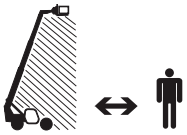
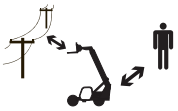
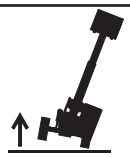
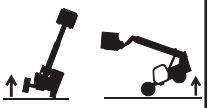
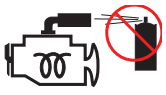
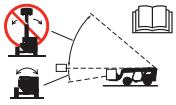
CSA B335 - Padrão de Segurança para Guindastes

O padrão CSA pode ser baixado em www.csa.ca

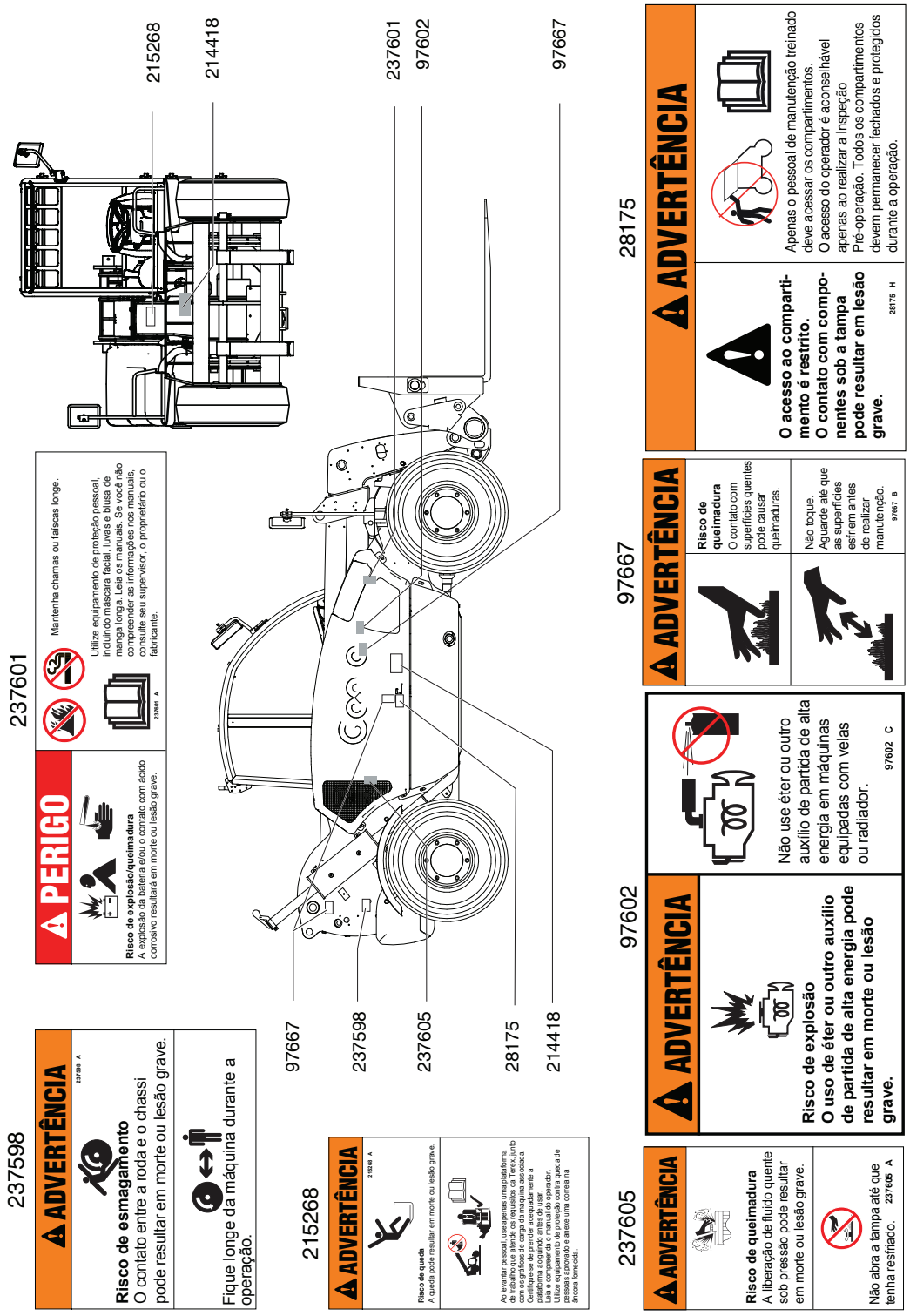
Manutenção do sinal de segurança

Os sinais de segurança são projetados e encaixados na máquina para avisar sobre possíveis riscos. Eles devem ser substituídos imediatamente se ficarem ilegíveis ou forem perdidos. Se a máquina for reparada e as peças forem substituídas onde os sinais de segurança foram anexados, certifique-se de que novos sinais de segurança sejam instalados antes da máquina ser colocada em serviço. Use sabão neutro e água para limpar os sinais de segurança. Não use limpadores baseados em solventes, que podem danificar o material do sinal de segurança.

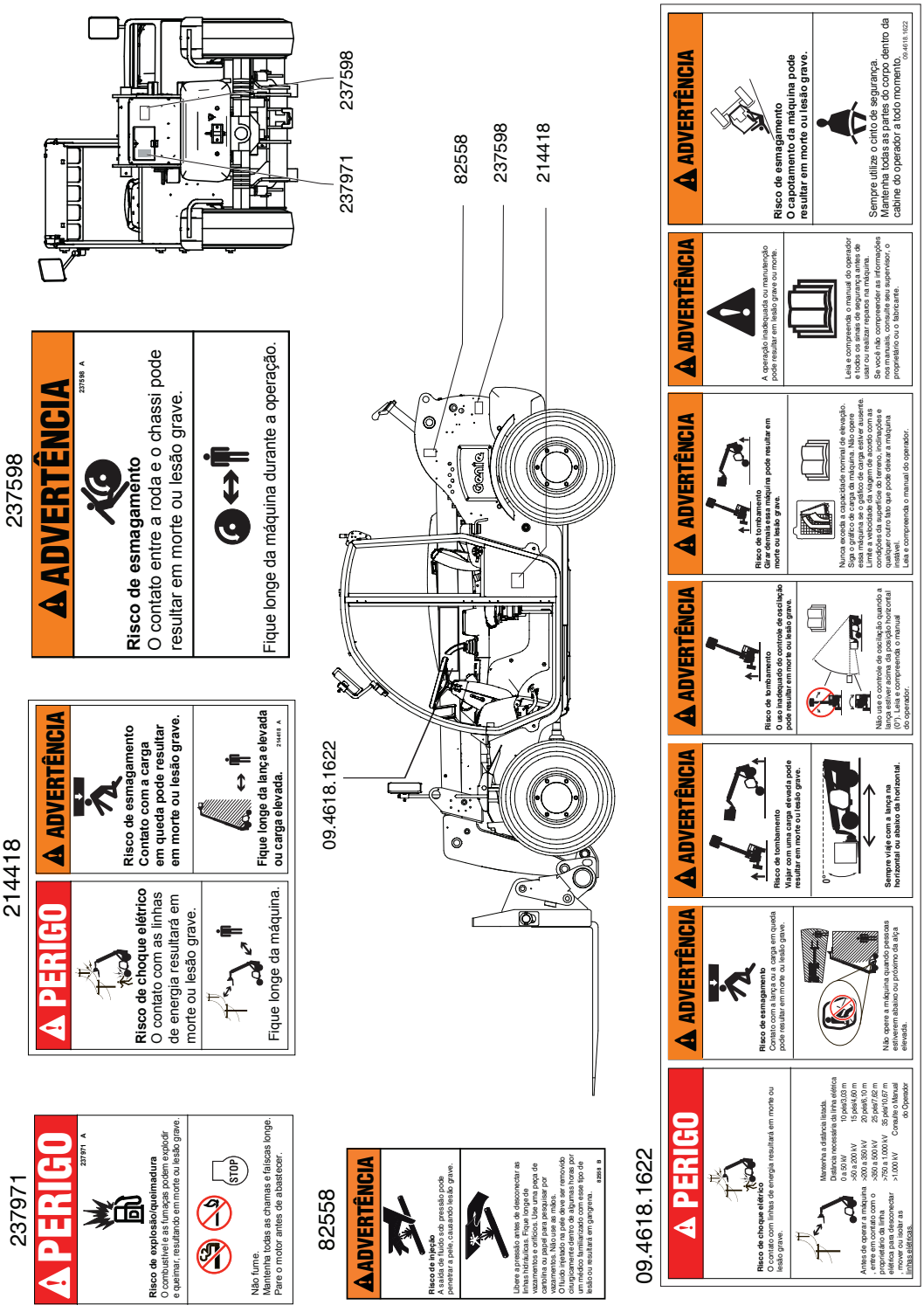
Definições de imagens de risco e símbolos

 Risco de choque elétrico	 Mantenha a separação necessária.	 Risco de esmagamento.	 Nenhuma pessoa abaixo da carga	 Leia o manual do operador.	 Risco de injeção
 Use uma cartolina ou papel para procurar por vazamentos	 Mantenha a separação necessária.	 Risco de esmagamento.	 Sempre utilize o cinto de segurança.	 Risco de tombamento	 Risco de tombamento
 Risco de esmagamento.	 Fique longe de peças em movimento.	 Risco de esmagamento	 Fique longe de peças em movimento.	 Risco de queimaduras.	 Não solte a tampa até ter esfriado.
 Risco de explosão/ queimadura	 Não fume. Sem chamas.	 Risco de queimaduras	 Aguarde até que as superfícies esfriem.	 Não use auxílios de partida	 Risco de explosão
 Permita acesso ao compartimento do motor	 Risco de explosão/ queimadura	 Não fume. Sem chamas.	 Risco de queda	 Uso da plataforma de trabalho	 Consulte os gráficos de carga e o manual
 Operação de oscilação	 Mantenha a carga baixa				

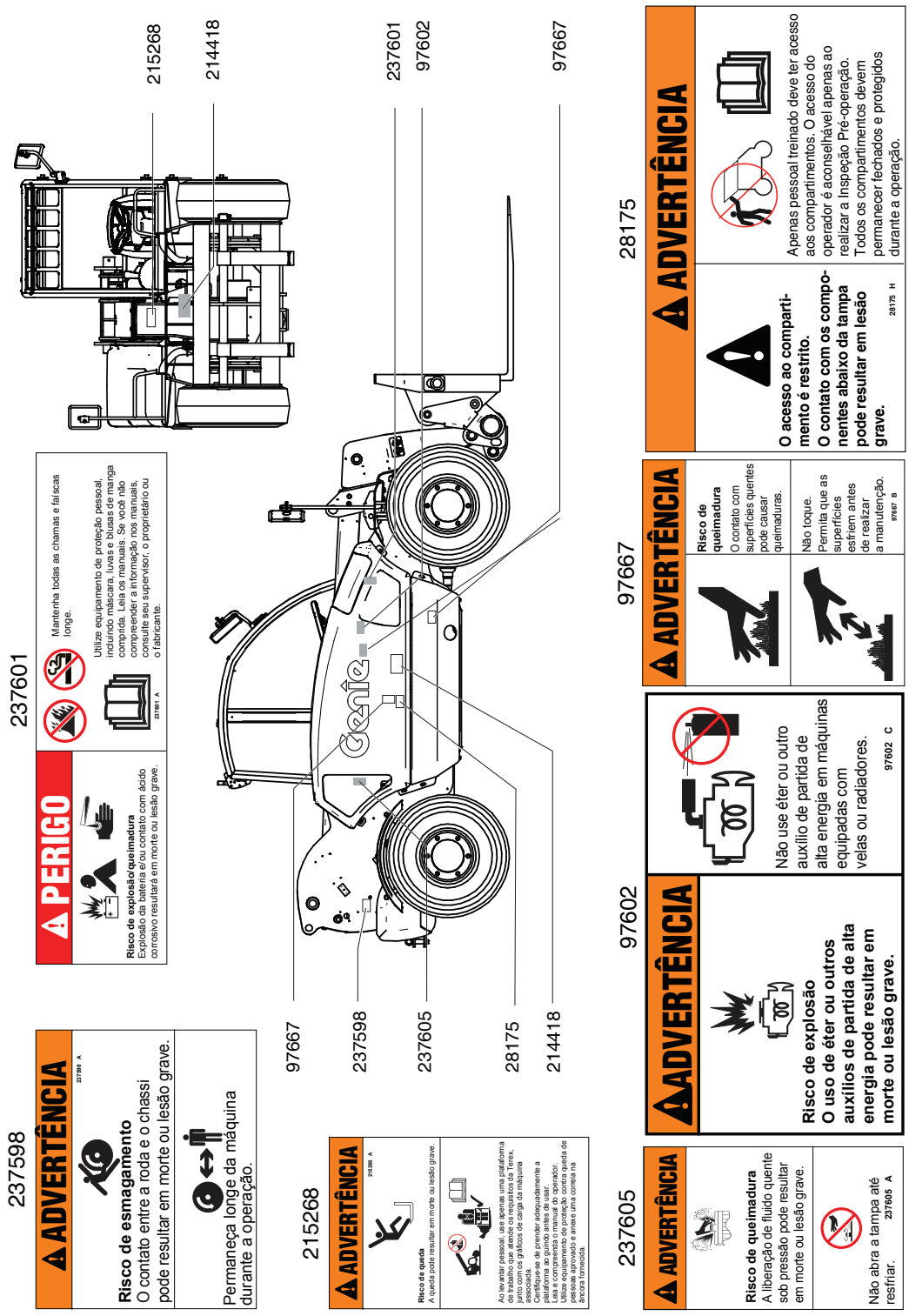
Segurança geral para o Tier 4 Provisório



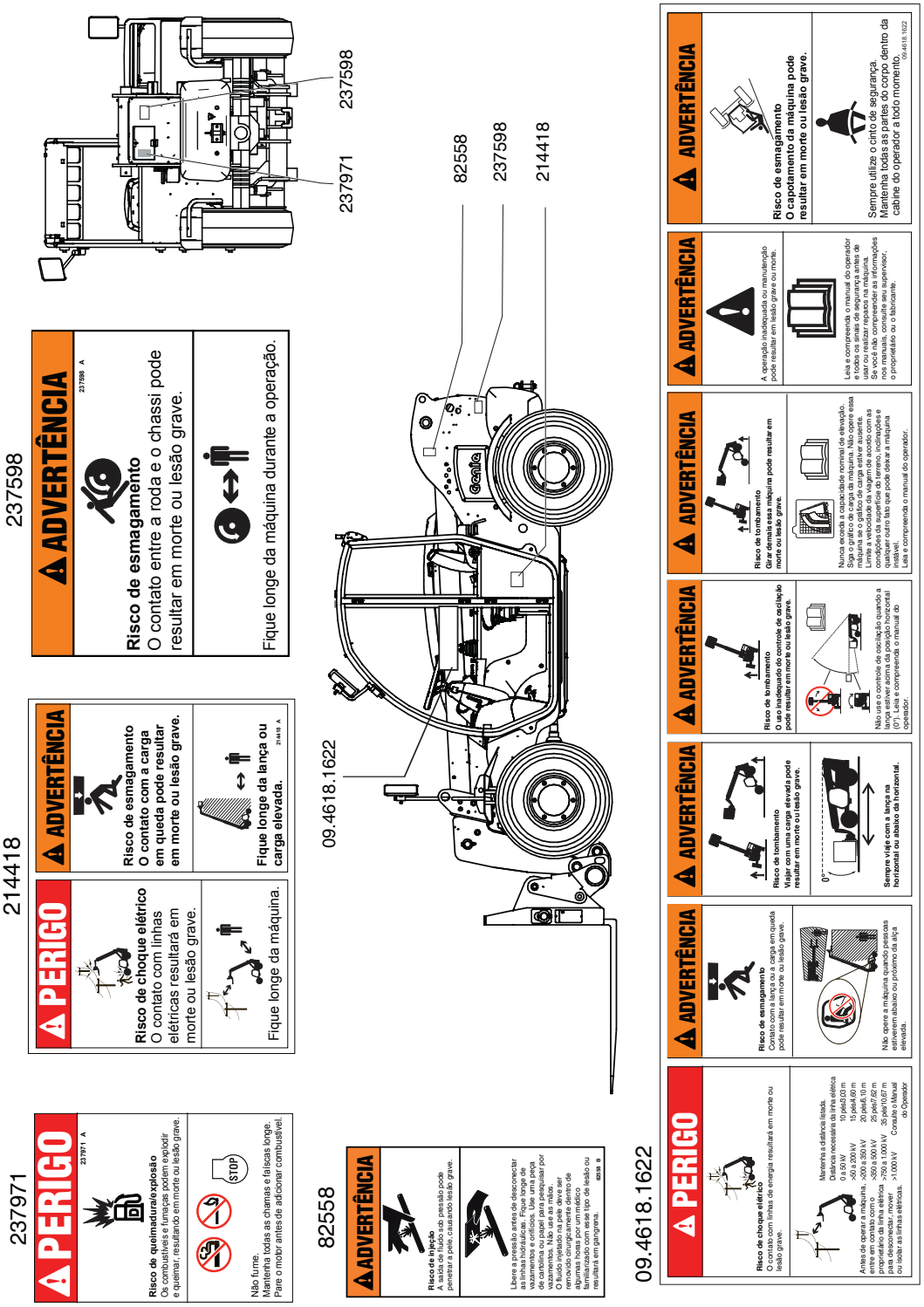
Segurança geral para o Tier 4 Provisório



Segurança geral para o Tier 4 Final



Segurança geral para o Tier 4 Final



Segurança da área de trabalho

⚠ Riscos de capotamento



Usando o gráfico de carga, confirme que a carga está dentro da capacidade nominal da máquina. Não exceda a carga nominal.

O centro de carga do guindaste (se equipado) deve ser igual ou menor do que o centro de carga indicado no gráfico de carga.

Todas as cargas mostradas no gráfico de carga são baseadas na máquina em piso firme, a estrutura nivelada, os guindastes sendo posicionados igualmente no transporte, a carga centralizada nos guindastes, os pneus de tamanho adequado e adequadamente cheios e a empilhadeira telescópica em boa condição de funcionamento.

Ao usar os acessórios, leia, compreenda e obedeça os adesivos, as instruções e os manuais com o acessório.

Não levante a carga a não ser que o piso possa suportar todas as forças impostas pela máquina.

Não abaixe uma carga sem retrair primeiro a lança.

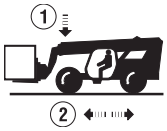
Não opere a máquina se o gráfico de carga estiver ausente.

Não exceda a capacidade nominal para cada configuração.



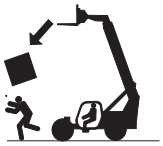
Não levante a lança a não ser que a máquina esteja nivelada. O indicador de nível da máquina deve estar no grau zero.

Não levante uma carga e dirija para posicioná-la.



Ao dirigir, mantenha a lança abaixo ou na horizontal e mantenha a carga próxima ao solo.

Opere a máquina em velocidades que mantenham a carga sob controle. Comece e pare os movimentos suavemente.



Não levante uma carga a não ser que a carga esteja posicionada corretamente ou protegida nos guindastes ou no anexo aprovado.

Não opere a máquina com vento forte ou rajadas. Não aumente a área da superfície de transporte ou carga. O aumento da área exposta ao vento diminuirá a estabilidade da máquina.

Tenha muito cuidado e baixa velocidade ao dirigir a máquina na posição de viagem por terrenos não nivelados, com detritos, instáveis ou superfícies deslizantes e próximo a buracos e declives.

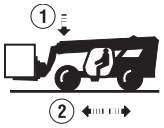
Não altere ou desabilite os componentes da máquina que possam afetar a segurança e estabilidade.

Não substitua os itens críticos para a estabilidade da máquina com itens de diferente peso ou especificação.

Não substitua os pneus instalados de fábrica com pneus de especificação diferente ou classificação em camadas.

Segurança da área de trabalho

⚠ Riscos de viagem em declives



Ao dirigir, mantenha a lança abaixo ou na horizontal e mantenha a carga próxima ao solo.

Quando a máquina estiver carregada, sempre viagem com a carga virada para cima. Quando a máquina estiver descarregada, viagem com os guindastes ou anexos virados para baixo.

Em terreno íngreme, dirija apenas para cima e para baixo em uma montanha e sempre mantenha a máquina engatada. Não gire em uma encosta quando a máquina estiver viajando para cima ou para baixo.

Limite o caminho da viagem e a velocidade de acordo com a condição da superfície do terreno, tração, inclinação, localização de pessoal e qualquer outro fator que pode criar um risco. Nunca dirija a máquina a não ser que o mastro e o equipamento estejam na posição de viagem correta. A capotagem da máquina durante a operação dinâmica envolve vários fatores que precisam ser considerados. Entre eles estão as condições do pavimento/terreno, estabilidade e inclinação, assim como o equipamento da máquina, habilidade do operador, posição da carga, inflação dos pneus, velocidade da máquina, etc.

Além disso, a capotagem de uma máquina depende em grande parte das ações do operador como a velocidade e a suavidade da operação, assim como a posição dos anexos e sua carga.

Os locais de construção e estradas frequentemente mudarão de inclinação dependendo do local, podem ser terrenos duros ou suaves e mudar devido às atividades de construção e ao clima.

Os operadores devem ser adequadamente treinados e usar seu melhor julgamento e experiência para tomar as medidas necessárias para evitar um capotamento.

Os operadores devem avaliar as variáveis do local de trabalho e evitar exceder as capacidades da máquina (ou do operador) para terreno e condições.

⚠ Riscos de queda



Sempre utilize um cinto de segurança ao operar a máquina.

Sempre permaneça completamente dentro da cabine ao operar a máquina.

Ao entrar e sair da cabine, fique de frente para a máquina, use os degraus e corrimões fornecidos e sempre mantenha um contato em três pontos.

Não use o volante ou qualquer outro controle como corrimão.



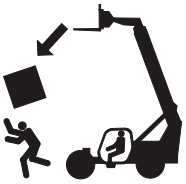
Não permita caronas na máquina ou nos guindastes.



Não levante pessoal com essa máquina a não ser que seja equipada com uma plataforma de trabalho aprovada.

Segurança da área de trabalho

⚠ Riscos de colisão



Mantenha as pessoas, o equipamento e o material fora da área de trabalho. Não opere a máquina enquanto houver pessoas abaixo ou próximo de uma lança elevada, esteja carregada ou descarregada.

Não coloque a transmissão engatada a não ser que o freio de mão esteja acionado.

Não dirija a máquina se a visibilidade estiver obstruída.

Não eleve a lança a não ser que o freio de mão esteja acionado.

Não opere em condições sem pára-choques para proteger contra a batida de detritos no operador ou acúmulo nas janelas da cabine.

Não opere a máquina com um alarme reserva em falha. O alarme reserva deve soar quando a máquina estiver em marcha ré.

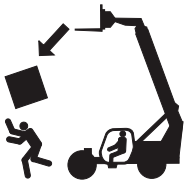
Não opere a máquina em condições de luz baixa.

Os operadores devem atender as regras governamentais, do local de trabalho e do empregador sobre o uso de equipamento de proteção pessoal.

Não dirija a máquina diretamente para uma pessoa.

⚠ Riscos de objetos em queda

Opere a máquina em velocidades que mantenham a carga sob controle. Comece e pare os movimentos suavemente.



Mantenha as pessoas, o equipamento e o material fora da área de trabalho. Não opere a máquina enquanto houver pessoas abaixo ou próximo de uma lança elevada, esteja carregada ou descarregada.

Certifique-se de que a carga esteja presa ao elevar.

Segurança da área de trabalho

⚠ Riscos de lesão ao corpo



Sempre ajuste o assento e aperte o cinto de segurança antes de dar partida no motor.



Não opere a máquina com um vazamento de ar ou óleo hidráulico. Um vazamento de ar ou hidráulico pode penetrar e/ou queimar a pele.



Libere a pressão antes de desconectar as linhas hidráulicas. Fique longe de vazamentos e orifícios. Use uma cartolina ou papel para procurar por vazamentos. Não use suas mãos.

O fluido injetado na pele deve ser removido cirurgicamente dentro de algumas horas por um médico familiarizado com esse tipo de lesão ou resultará em gangrena.



Fique longe de correias e ventiladores quando o motor estiver em funcionamento.

Sempre opere a máquina em uma área bem ventilada para evitar envenenamento por monóxido de carbono.

O contato inadequado com componentes abaixo de qualquer cobertura causará lesões sérias. Apenas o pessoal de manutenção treinado deve acessar os compartimentos. O acesso do operador é aconselhável apenas ao realizar uma inspeção pré-operação. Todos os compartimentos devem permanecer fechados e protegidos durante a operação.

⚠ Riscos de máquina danificada

Não use uma máquina danificada ou com mau funcionamento.

Conduza uma inspeção pré-operação completa da máquina e teste todas as funções antes de cada trabalho elevação. Marque e remova do serviço imediatamente uma máquina danificada ou com mau funcionamento.

Certifique-se de que toda a manutenção tenha sido realizada conforme especificado neste manual e no manual de serviço Genie adequado.

Certifique-se de que todos os adesivos estejam no local e legíveis.

Certifique-se de que os manuais do operador e de segurança estejam completos, legíveis e no recipiente de armazenamento localizado na cabine.

Não tente iniciar a máquina rebocando ou empurrando.

Não tente usar os guindastes ou anexos erguendo a borda ou congelando as cargas.

Não empurre ou puxe objetos ou cargas com os guindastes, anexos ou lança.

Segurança da área de trabalho

⚠ Riscos de danos ao componente

Não use qualquer bateria ou carregador maior que 12V para dar partida no motor.

Não use a máquina como um local para soldagem.

⚠ Riscos de esmagamento

Mantenha livre de partes em movimento durante a operação da máquina.

Acione o freio de mão, coloque a transmissão em neutro e abaixe o carro ou o anexo para o chão antes de sair da máquina.

Fique longe de componentes elevados.

Suporte os componentes antes de realizar manutenção. Mantenha livre de partes em movimento durante a operação da máquina.

⚠ Riscos de queimaduras



Permita que as superfícies quentes esfriem antes de tocar ou realizar manutenção.

⚠ Riscos de explosão e incêndio

Não dê partida no motor se você sentir cheiro ou detectar gás petróleo líquido (LPG), gasolina, diesel ou outras substâncias explosivas.

Não reabasteça a máquina com o motor em funcionamento.



Reabasteça a máquina e carregue a bateria penas em uma área aberta e bem ventilada longe de chamas, faíscas e tabaco aceso.

Não opere a máquina em locais perigosos ou locais onde possíveis gases inflamáveis ou explosivos ou partículas estejam presentes.

Não pulverize em motores equipados com velas ou radiadores de entrada de ar.

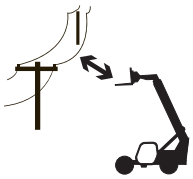
Segurança da área de trabalho

⚠ Riscos de choque elétrico

Esta máquina não é isolada eletricamente e não fornecerá proteção contra contato ou proximidade a uma corrente elétrica.



Obedeça todos os regulamentos locais e governamentais sobre a distância adequada de linhas elétricas. Como mínimo, a distância necessária contida no gráfico abaixo deve ser seguida.



Tensão de linha	Necessária Distância	
0 a 50 kV	10 pés	3,05 m
>50 a 200 kV	15 pés	4,60 m
>200 a 350 kV	20 pés	6,10 m
>350 a 500 kV	25 pés	7,62 m
>500 a 750 kV	35 pés	10,67 m
>750 a 1.000 kV	45 pés	13,72 m
acima de 1.000kV		veja abaixo

Para linhas elétricas acima de 1.000 kV, a distância mínima deve ser estabelecida pelo proprietário ou operador do equipamento ou por um engenheiro profissional registrado que é uma pessoa qualificada em relação à transmissão e distribuição de energia.

Não use a máquina como um local para soldagem.

Sempre entre em contato com o proprietário da linha elétrica. A linha elétrica deve ser desconectada ou as linhas elétricas movidas ou vedadas antes da operação da máquina começar.

Permita o movimento da plataforma, a oscilação ou queda da linha elétrica e tenha cuidado com ventos fortes ou rajadas.

Fique longe da máquina se ela entrar em contato com as linhas elétricas energizadas. O pessoal no piso ou na plataforma não deve tocar ou operar a máquina até que as linhas elétricas energizadas sejam desligadas.

Não opere a máquina durante tempestades ou trovoadas.

Segurança da área de trabalho

⚠ Segurança da bateria

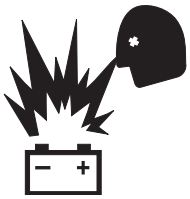
Riscos de queimaduras



As baterias contêm ácido. Sempre utilize roupas de proteção e proteção ocular ao trabalhar com baterias.

Evite derramar ou entrar em contato com o ácido da bateria. Neutralize o ácido da bateria derramado com bicarbonato de sódio e água.

Riscos de explosão



Mantenha as faíscas, chamas e tabaco aceso longe das baterias. As baterias emitem gás explosivo.





Risco de choque elétrico

Evite contato com terminais elétricos.

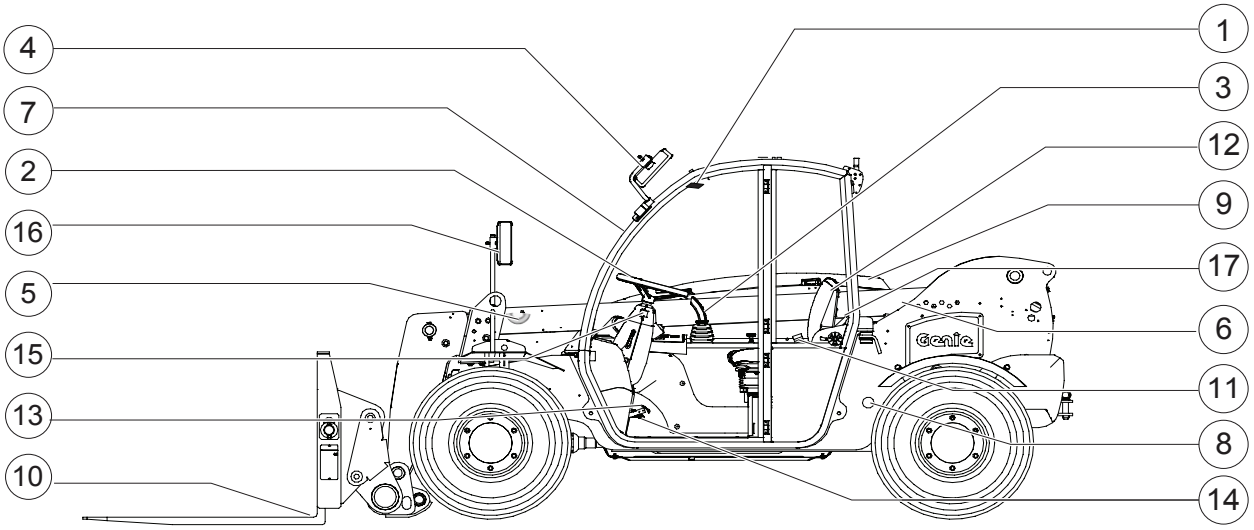
⚠ Responsabilidades do empregador

Os empregadores são responsáveis por fornecer um ambiente de trabalho seguro e por atender todos os regulamentos governamentais locais e nacionais.

⚠ Segurança do pessoal

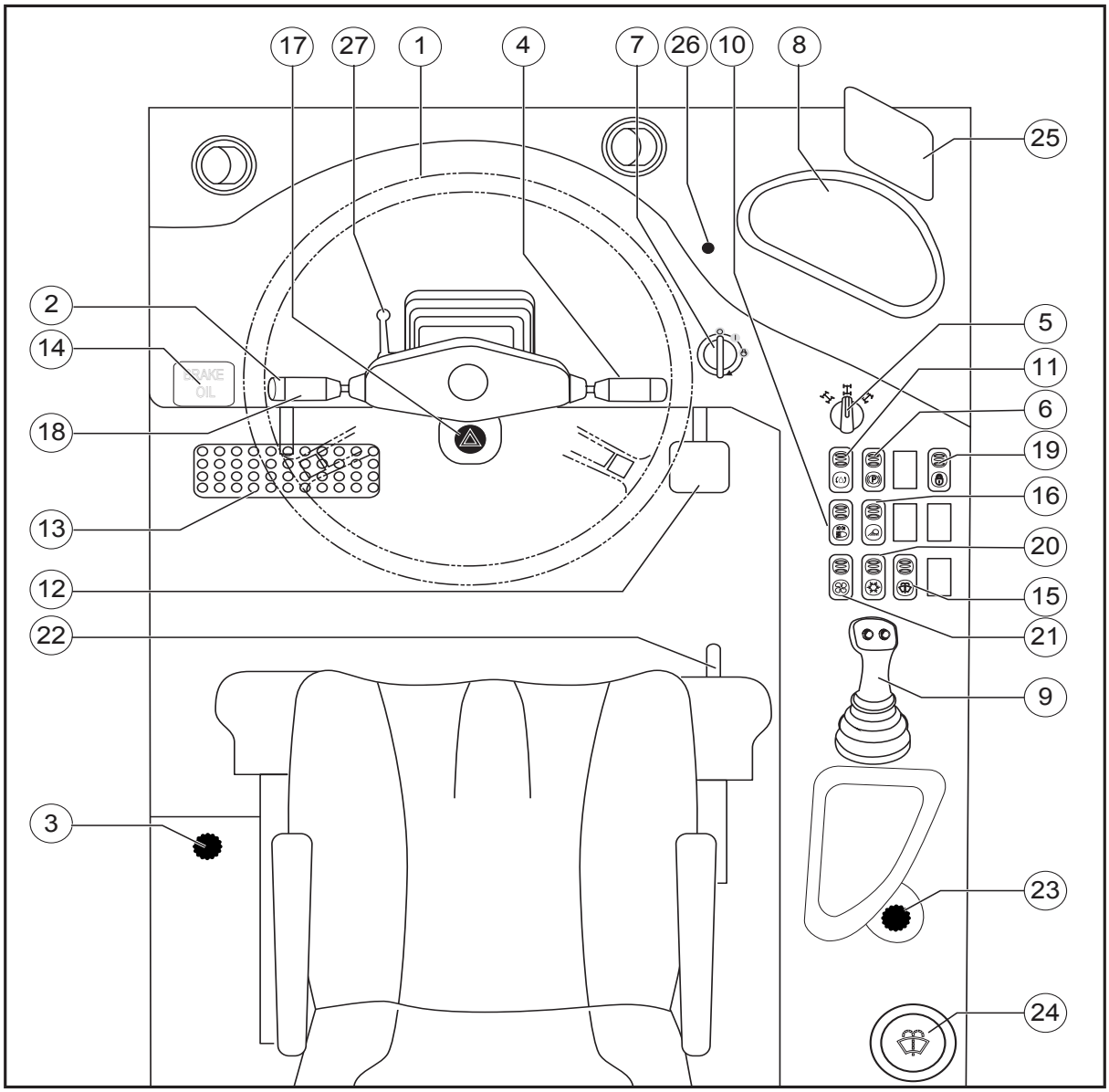
Certifique-se de que todos trabalhando na máquina ou próximo a ela estejam familiarizados com as precauções de segurança aplicáveis.

Legenda



1. Indicador de nível esquerdo/direito
2. Volante
3. Alça de controle
4. Espelho retrovisor esquerdo
5. Indicador de ângulo da lança
6. Lança
7. Cabine
8. Indicador de nível de óleo hidráulico
9. Motor
10. Guindastes
11. Cinto de segurança
12. Assento
13. Pedal do freio
14. Pedal do acelerador
15. Alavanca de controle de transmissão
16. Espelho retrovisor direito
17. Armazenamento manual dos operadores

Controles


17
27
1
4
7
26
10
8
25
2
14
BRAKE OIL
18
13
12
22
3
5
11
6
19
16
20
15
21
9
23
24

Controles

1 Volante

Gire o volante para a direita para girar as rodas dianteiras para a direita. Gire o volante para a esquerda para girar as rodas dianteiras para a esquerda.

2 Botão da buzina

Pressione este botão e a buzina soará. Solte o botão e a buzina irá parar.

3 Controles do ar condicionado e aquecedor (se equipado)

4 Alavanca de sinalização de entrada lateral (se equipado)

Mova a alavanca para baixo para ativar o sinal de entrada à direita. Mova a alavanca para cima para ativar o sinal de entrada à esquerda.

5 Interruptor de seleção do volante

Gire o seletor do volante para a direita para selecionar o volante de quatro rodas. Gire o seletor do volante para o meio para selecionar o volante de duas rodas. Gire o seletor do volante para a esquerda para selecionar a direção de deriva.

6 Interruptor do freio de mão

Empurre a parte superior do interruptor para desativar o freio de mão. Empurre a parte inferior do interruptor para ativar o freio de mão.

7 Interruptor de ignição

Gire a chave para a posição  e segure até que o indicador de pré-aquecimento das velas desliguem; quando liberado, a mola da chave volta para a posição **I** automaticamente.

8 Painel de instrumentos

9 Alça de controle

Puxe a alça de controle para trás e a lança levantará. Empurre a alça de controle para frente e a lança abaixará. Empurre a alça de controle para a direita e a lança estenderá. Puxe a alça de controle para a esquerda e a lança retrairá. Segure o botão amarelo e puxe a alça para trás e o guindaste inclinará para cima. Segure o botão amarelo e empurre a alça para frente e o guindaste inclinará para baixo. Segure o botão vermelho e empurre a alça de controle para frente para travar o anexo. Segure o botão vermelho e puxe a alça de controle para trás para destravar o anexo.

10 Interruptor de faróis (se equipado)

11 Interruptor de fluxo de óleo contínuo

Empurre o interruptor para fornecimento ou retorno do fluxo de óleo do anexo usado.

12 Pedal do acelerador

13 Pedal do freio

14 Reservatório de óleo do freio de serviço

15 Interruptor do lavador de pára-brisas (se equipado)

Empurre e segure o interruptor para ligar o lavador. Solte o interruptor para desligar o lavador.

16 Interruptor das luzes de trabalho (se equipado)

Empurre o centro do interruptor para ligar as luzes de trabalho da lança e da cabine. Empurre a parte inferior do botão para ligar as luzes da cabine, da lança e de trabalho traseiro. Empurre a parte superior do interruptor para desligá-las.

Controles

17 Interruptor das luzes de aviso de risco (se equipado)

Empurre o interruptor para ligar as luzes de aviso de risco. Solte o interruptor para desligar as luzes de aviso de risco.

18 Alavanca de controle de transmissão

Mova a alavanca de controle de transmissão para longe de você para ativar a primeira marcha. Mova a alavanca em sua direção para a marcha ré. Mova a alavanca para a posição central para neutro.

19 Interruptor de ativação de travamento/destravamento (se equipado)

Empurre e segure o interruptor para habilitar o acoplamento ou a liberação do anexo, gerenciado pela alavanca de controle.

20 Interruptor do ar condicionado (se equipado)

Empurre o interruptor para ativar o ar condicionado. Solte o interruptor para desligar o ar condicionado.

21 Interruptor do ventilador aquecedor da cabine (se equipado)

Empurre o interruptor para ligar o ventilador aquecedor da cabine: primeira posição para velocidade baixa e segunda posição para velocidade alta. Solte o interruptor para desligar o ventilador do aquecedor da cabine.

22 Ajuste do assento

23 Potenciômetro do fluxo de óleo contínuo

Gire o potenciômetro no sentido horário para aumentar a taxa de fluxo na circuito de alimentação dos anexos.

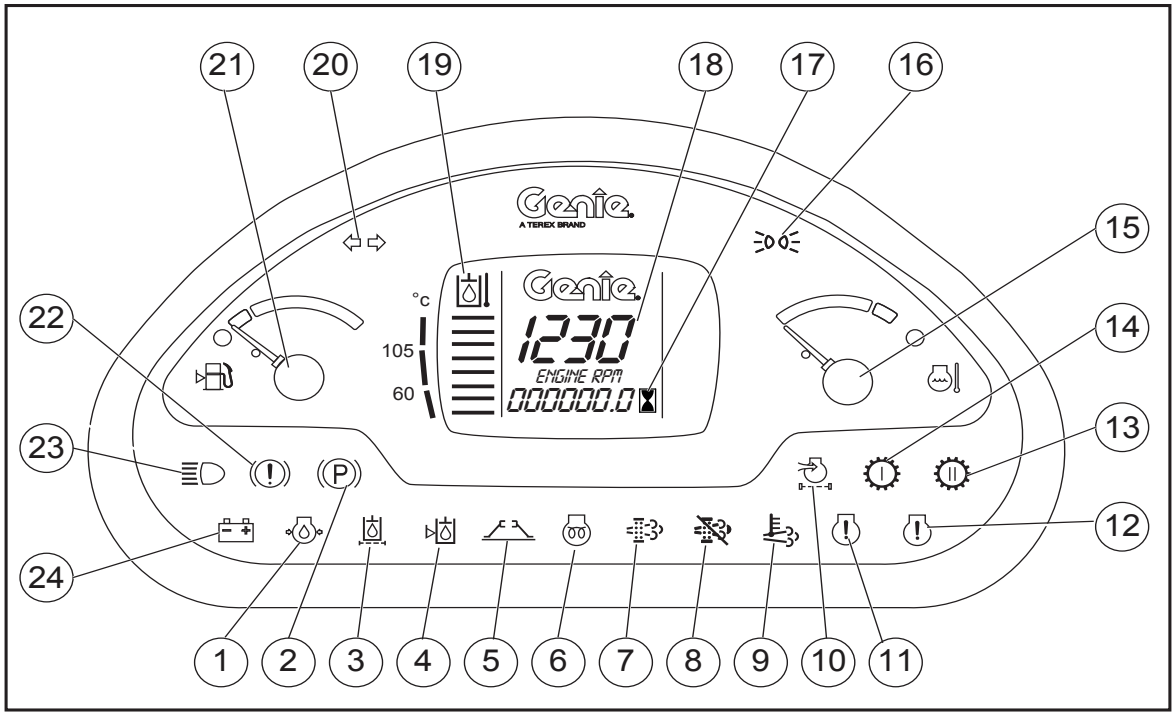
24 Reservatório do lavador de pára-brisas (se equipado)

25 Suporte dos gráficos de carga

26 Botão de diagnóstico

27 Ajuste da coluna do volante

Controles



Painel de instrumentos

1. Luz indicadora da pressão baixa do óleo do motor
2. Luz indicadora engatada do freio de mão
3. Luz indicadora de entupimento do filtro de óleo hidráulico
4. Luz indicadora do nível baixo do óleo do motor
5. Não ativa
6. Luz indicadora de pré-aquecimento das velas
7. Não ativa
8. Não ativa
9. Não ativa
10. Luz indicadora de restrição do filtro de ar do motor
11. Luz indicadora de alerta do motor
12. Luz indicadora de falha crítica do motor
13. Não ativa
14. Não ativa
15. Medidor de temperatura do líquido refrigerante do motor com luz indicadora de temperatura alta do líquido refrigerante
16. Luz indicadora das luzes de estacionamento
17. Medidor de horas
18. Tacômetro
19. Luz indicadora de temperatura alta do óleo do motor
20. Luz indicadora do sinal de entrada
21. Indicador de nível de combustível com luz indicadora de combustível baixo
22. Luz indicadora de pressão baixa do freio
23. Luz indicadora de luz alta
24. Luz indicadora de tensão baixa da bateria

Controles

1 Luz indicadora da pressão baixa do óleo do motor

Quando acesa, essa luz indica que a pressão do óleo do motor está muito baixa, o que pode levar a danos à máquina. Interrompa o uso da máquina e realize a manutenção.

3 Luz indicadora de entupimento do filtro de óleo hidráulico

Quando acesa, essa luz indica que o filtro de óleo hidráulico está entupido, o que pode levar a danos à máquina. Interrompa o uso da máquina e realize a manutenção.

4 Luz indicadora do nível baixo do óleo do motor

Quando acesa, essa luz indica que o nível do óleo hidráulico está muito baixo, o que pode levar a danos à máquina. Abasteça e elimine qualquer vazamento de óleo.

10 Luz indicadora de restrição do filtro de ar do motor

Quando essa luz acende, o filtro de ar do motor está entupido. Realize a limpeza ou a troca do cartucho do filtro de ar.

11 Luz indicadora de alerta do motor

Essa luz pisca para avisar sobre um problema com o motor. Para identificar o problema, veja as duas seções “Lógica da Lâmpada do Motor”

12 Luz indicadora de falha crítica do motor

Essa luz acende para avisar sobre um problema com o motor. Para identificar o problema, veja as duas seções “Lógica da Lâmpada do Motor”

15 Medidor de temperatura alta do líquido refrigerante do motor

Quando o medidor atinge a cor vermelha, o líquido refrigerante do motor está muito quente, o que pode levar a danos ao motor. Interrompa o uso e realize a manutenção do motor

19 Luz indicadora de temperatura alta do óleo do motor

Isso indica a temperatura do óleo hidráulico no tanque, o que pode levar a danos à máquina. Interrompa o uso da máquina e realize a manutenção.

22 Luz indicadora de pressão baixa do freio

Acende quando a pressão do circuito de freio está muito baixa para um funcionamento correto o que pode levar a danos à máquina. Interrompa o uso da máquina e realize a manutenção.

Inspeções



Não opere a não ser:

☑ Você aprende e pratica os princípios de segurança da operação da máquina contidos neste manual do operador.

1. Evite situações perigosas.
2. **Sempre realize uma inspeção de pré-operação.**

Conheça e compreenda a inspeção de pré-operação antes de passar para a próxima seção.

3. Sempre realize testes de funcionamento antes do uso.
4. Inspecione o local de trabalho.
5. Use apenas a máquina como destinada.

Fundamentos da inspeção de pré-operação

É responsabilidade do operador realizar uma inspeção de pré-operação e manutenção de rotina.

A inspeção de pré-operação é uma inspeção visual realizada pelo operador antes de cada turno de trabalho. A inspeção é realizada para descobrir se algo está aparentemente errado com uma máquina antes do operador realizar os teste de funcionamento.

A inspeção de pré-operação também serve para determinar se os procedimentos de manutenção de rotina são obrigatórios. Apenas os itens de manutenção de rotina especificados neste manual podem ser realizados pelo operador.

Consulte a lista na próxima página e verifique cada um dos itens.

Se danos ou qualquer variação não autorizada da condição de fornecimento de fábrica for descoberta, a máquina deve ser sinalizada e removida do serviço.

Os reparos da máquina podem ser realizados apenas por um técnico de serviço qualificado de acordo com as especificações do fabricante. Depois dos reparos serem concluídos, o operador deve realizar uma inspeção de pré-operação novamente antes de iniciar os testes de funcionamento.

As inspeções de manutenção agendadas devem ser realizadas pelos técnicos de serviço qualificados, de acordo com as especificações do fabricante e os requisitos listados no manual de responsabilidades.

Inspeções

Inspeção de pré-operação

- ❑ Certifique-se de que os manuais do operador, de segurança de responsabilidades estejam completos, legíveis e no recipiente de armazenamento localizado na cabine.
- ❑ Certifique-se de que todos os adesivos estejam legíveis e no local. Veja a seção Inspeções.
- ❑ Verifique vazamentos de óleo hidráulico e o nível adequado de óleo. Adicione óleo, se necessário. Veja a seção Manutenção.
- ❑ Verifique vazamentos do fluido da bateria e nível adequado de fluido. Adicione água destilada, se necessário. Veja a seção Manutenção.
- ❑ Verifique vazamentos de óleo do motor e o nível adequado de óleo. Adicione óleo, se necessário. Veja a seção Manutenção.
- ❑ Modelos de pneus com câmaras de ar: Verifique a pressão adequada do pneu. Adicione ar, se necessário. Veja a seção Manutenção.

Verifique os seguintes componentes ou áreas por danos, instalação incorreta ou peças ausentes e modificações não autorizadas:

- ❑ Componentes elétricos, fiação e cabos elétricos
- ❑ Mangueiras hidráulicas, conexões, cilindros e coletores
- ❑ Tanques de combustível e hidráulicos
- ❑ Motores de acionamento e núcleos de acionamento
- ❑ Pastilhas de desgaste da lança
- ❑ Pneus e rodas
- ❑ Espelhos
- ❑ Motor e componentes relacionados
- ❑ Interruptores de limite
- ❑ Luzes, alarmes e sinalizadores (se equipado)
- ❑ Pinos, porcas, parafusos e outros elementos de fixação

Verifique toda a máquina por:

- ❑ Trincas em soldas ou componentes estruturais
- ❑ Deformações ou danos à máquina
- ❑ Excesso de ferrugem, corrosão ou oxidação
- ❑ Certifique-se de que todos os componentes estruturais e outros componentes críticos estejam presentes e todos os elementos de fixação e pinos associados estejam no local e apertados adequadamente.
- ❑ Certifique-se de que os pára-brisas e janelas (se equipados) estejam limpos e livres de obstruções que podem limitar a visibilidade.
- ❑ Depois de você concluir sua inspeção, certifique-se de que todas as proteções, telas e tampas do compartimento estejam no local e protegidas.

Inspeções



Não opere a não ser:

☑ Você aprende e pratica os princípios de segurança da operação da máquina contidos neste manual do operador.

1. Evite situações perigosas.
2. **Sempre realize uma inspeção de pré-operação.**

Conheça e compreenda a inspeção de pré-operação antes de passar para a próxima seção.

3. Sempre realize testes de funcionamento antes do uso.
4. Inspecione o local de trabalho.
5. Use apenas a máquina como destinada.

Fundamentos do teste de funcionamento

Os testes de funcionamento são projetados para descobrir todos os mau funcionamentos antes da máquina ser colocada em serviço. O operador deve seguir as instruções passo a passo para testar todas as funções da máquina.

Uma máquina com mau funcionamento nunca deve ser usada. Se forem descobertos mau funcionamentos, a máquina deve ser sinalizada e removida do serviço. Os reparos da máquina podem ser realizados apenas por um técnico de serviço qualificado de acordo com as especificações do fabricante.

Depois dos reparos serem concluídos, o operador deve realizar uma inspeção de pré-operação e testes de funcionamento novamente antes de colocar a máquina em serviço.

Inspeções

Testes de funcionamento

1 Selecione uma área de teste que é firme, nivelada e livre de obstruções. Certifique-se de que não há carga nos guindastes ou anexos.

2 Entre na cabine e sente no assento.

3 Ajuste o assento e a coluna de direção, se necessário.

4 Aperte e proteja o cinto de segurança ao redor da cintura.

5 Ajuste o espelho montado na cabine e o espelho exterior direito, se necessário.

6 Certifique-se de que o freio de mão está acionado e que o controle de transmissão está em neutro.

7 Dê partida no motor. Consulte a seção Partida do motor nas Instruções operacionais.

Teste o sistema de ignição

8 Defina a alavanca de controle de transmissão na posição neutra.

9 Pise no pedal de freio. Empurre a parte superior do interruptor do freio de mão para desligá-o

10 Insira a chave na ignição.

11 Gire a chave para dar a partida no motor.

⊙ Resultado: O motor não deve iniciar.

12 Defina a alavanca de controle de transmissão na engrenagem.

13 Empurre a parte inferior do interruptor do freio de mão para ligá-lo.

14 Insira a chave na ignição.

15 Gire a chave para dar a partida no motor.

⊙ Resultado: O motor não deve iniciar.

Teste a alça de controle

16 Dê a partida na máquina com o freio de mão ativado e a alavanca de controle da transmissão definida para a posição neutra.

17 Usando a alça de controle, levante momentaneamente a lança, estenda a lança, retraia a lança e abaixe a lança.

⊙ Resultado: Todas as funções devem funcionar suavemente.

18 Usando a alça de controle e o interruptor amarelo, incline momentaneamente os guindastes para cima e incline os guindastes para baixo.

⊙ Resultado: Todas as funções devem funcionar suavemente.

Teste a função de travamento/destravamento (se equipado)

19 Empurre e segure o interruptor de ativação de travamento/destravamento.

20 Usando a alça de controle e o interruptor vermelho, acople momentaneamente ou libere o anexo.

⊙ Resultado: Todas as funções devem funcionar suavemente.

Inspeções

Teste o volante

21 Gire o seletor do volante para a direita para selecionar o volante de quatro rodas.

22 Verifique a operação do volante girando o volante aproximadamente ¼ de giro em cada direção.

⊙ Resultado: As rodas dianteiras devem girar na mesma direção que o volante. As rodas traseiras devem girar na direção oposta.

23 Deixe as rodas retas.

24 Gire o seletor do volante para o meio para selecionar o volante de duas rodas.

25 Verifique a operação do volante girando o volante aproximadamente ¼ de giro em cada direção.

⊙ Resultado: As rodas dianteiras devem girar na mesma direção que o volante. As rodas traseiras não devem girar.

26 Deixe as rodas retas.

27 Gire o seletor do volante para a esquerda para selecionar a direção de deriva.

28 Verifique a operação do volante girando o volante aproximadamente ¼ de giro em cada direção.

⊙ Resultado: As rodas dianteiras e traseiras devem girar na mesma direção que o volante.

Teste a transmissão e os freios

29 Certifique-se de que a lança esteja totalmente abaixada e retraída.

30 Pise no pedal de freio. Empurre a parte superior do interruptor do freio de mão para desligá-o.

31 Mova a alavanca de controle da transmissão para frente. Tire levemente o pé do pedal do freio. Assim que a máquina começar a se mover, empurre o pedal do freio.

⊙ Resultado: A máquina deve se mover para frente e parar abruptamente.

32 Mova a alavanca de controle da transmissão para marcha ré. Levante levemente o pé do pedal do freio. Assim que a máquina começar a se mover, empurre o pedal do freio.

⊙ Resultado: A máquina deve se mover para trás e parar abruptamente. O alarme reserva deve soar quando a alavanca de controle da transmissão estiver em marcha ré.

33 Mova a alavanca de controle da transmissão para neutro.

34 Empurre a parte inferior do interruptor do freio de mão.

⊙ Resultado: A luz indicadora vermelha do freio de mão deve acender, indicando que o freio de mão está ativado.

35 Mova a alavanca de controle de transmissão para frente e depois para trás.

36 Libere lentamente o pedal do freio.

⊙ Resultado: O motor não deve se mover.

Inspeções

Teste a direção

37 Pise no pedal de freio.

38 Empurre a parte inferior do interruptor do freio de mão. O freio de mão está desligado quando a luz indicador estiver desligada.

39 Coloque a alavanca de controle da transmissão para frente.

⚠ Levante levemente o pé do pedal do freio.

⊙ Resultado: A função de direção não deve funcionar.

Teste as luzes (se equipado)

40 Verifique se todas as luzes estão funcionando.

Inspeções



Não opere a não ser:

☑ Você aprende e pratica os princípios de segurança da operação da máquina contidos neste manual do operador.

1. Evite situações perigosas.
2. **Sempre realize uma inspeção de pré-operação.**

Conheça e compreenda a inspeção de pré-operação antes de passar para a próxima seção.

3. Sempre realize testes de funcionamento antes do uso.
4. Inspecione o local de trabalho.
5. Use apenas a máquina como destinada.

Fundamentos da inspeção do local de trabalho

A inspeção do local de trabalho ajuda o operador a determinar se o local de trabalho é adequado para operação segura da máquina. Deve ser realizada pelo operador antes de mover a máquina para o local de trabalho.

É responsabilidade do operador ler e lembrar os riscos do local de trabalho, analisar e evitá-los enquanto se move, ajustar e operar a máquina.

Lista de verificação da inspeção do local de trabalho

Tenha cuidado e evite as seguintes situações de risco:

- ❑ descarga ou orifícios
- ❑ amortecedores, obstruções do piso ou detritos
- ❑ superfícies inclinadas
- ❑ superfícies instáveis ou derrapantes
- ❑ obstruções acima da cabeça e condutores em alta tensão
- ❑ locais de risco
- ❑ suporte de superfície inadequada para apoio de todas as forças de carga impostas pela máquina
- ❑ condições do tempo e clima
- ❑ a presença de pessoal não autorizado
- ❑ outras condições não seguras possíveis

Inspeções

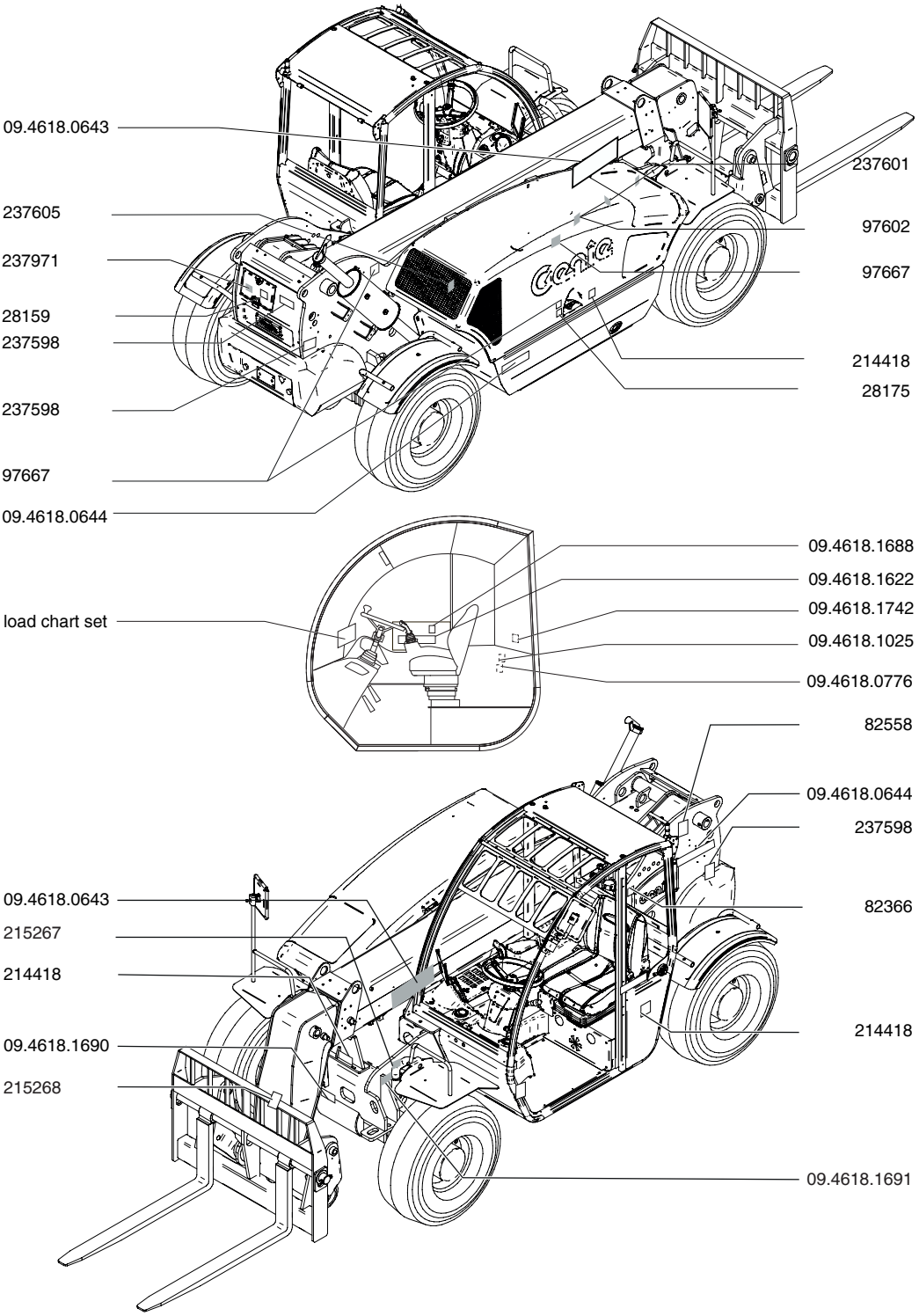
Inspeção para adesivos com as palavras de Tier 4 Provisório

Determine se os adesivos na sua máquina têm palavras ou símbolos. Use a inspeção adequada para verificar que todos os adesivos estejam legíveis e no local.

Nº da peça	Descrição do adesivo	Quantidade
28159	Etiqueta – Diesel	1
28175	Aviso – Acesso do compartimento	1
97602	Aviso – Risco de explosão	1
82366	Etiqueta – Chevron Rando HD	1
82558	Aviso – Risco de injeção na pele	1
97667	Aviso – Risco de queimadura	3
214418	Perigo/Aviso– Combinação de 2 adesivos	3
215267	Etiqueta – Registro do produto	1
215268	Aviso – Risco de queda, plataforma de trabalho	1
237598	Aviso – Risco de esmagamento, máquina em movimentação	3
237601	Perigo – Risco de explosão/ queimadura	1
237605	Aviso – Risco de queimadura, partes quentes	1
237971	Perigo – Risco de explosão/ queimadura, combustível	1
09.4618.0643	Cosmético - Genie GTH-5519	2
09.4618.0644	Cosmético - GTH-5519	2
09.4618.1622	Perigo/Aviso– Combinação de 7 adesivos	1
09.4618.1634	Etiqueta - Fluxo hidráulico	1
09.4618.1688	Etiqueta - Alavanca de controle	1
09.4618.1690B	Etiqueta - Elevação e ancoragem	1
09.4618.1691	Etiqueta - Portas de teste	1
09.4618.0776	Etiqueta - Sistema de destravamento interno da porta	1
09.4618.1025	Etiqueta - Sistema de destravamento externo da porta superior	1

Nº da peça	Descrição do adesivo	Quantidade
09.4618.1742	Etiqueta - Alças de saída de emergência	1
09.4618.1738	Etiqueta - Gráfico de carga, transporte padrão	1
09.4618.0801	Etiqueta - Gráfico de carga 60 e balde de 66 polegadas	1
09.4618.0802	Etiqueta - Balde de captura de detritos do gráfico de carga	1
09.4618.0803	Etiqueta - Guindastes de 60 polegadas do gráfico de carga - Guindastes de 48 polegadas opcional - Dentes de cubagem de 48 polegadas	1
09.4618.0804	Etiqueta - Adaptador da conexão universal do gráfico de carga	1
09.4618.0805	Etiqueta- Rotação do gráfico de carga ou transporte do guindaste lateral - Dentes do guindaste padrão	1
09.4618.0806	Etiqueta - Lança do andaime do gráfico de carga	1
09.4618.1680	Etiqueta- Transporte do guindaste de oscilação lateral do gráfico de carga - Dentes do guindaste de 60°	1
09.4618.1867	Etiqueta - Gancho com olhal	1

Inspeções



O sombreamento indica que o adesivo está oculto da visão, isto é, abaixo de uma cobertura

Inspeções

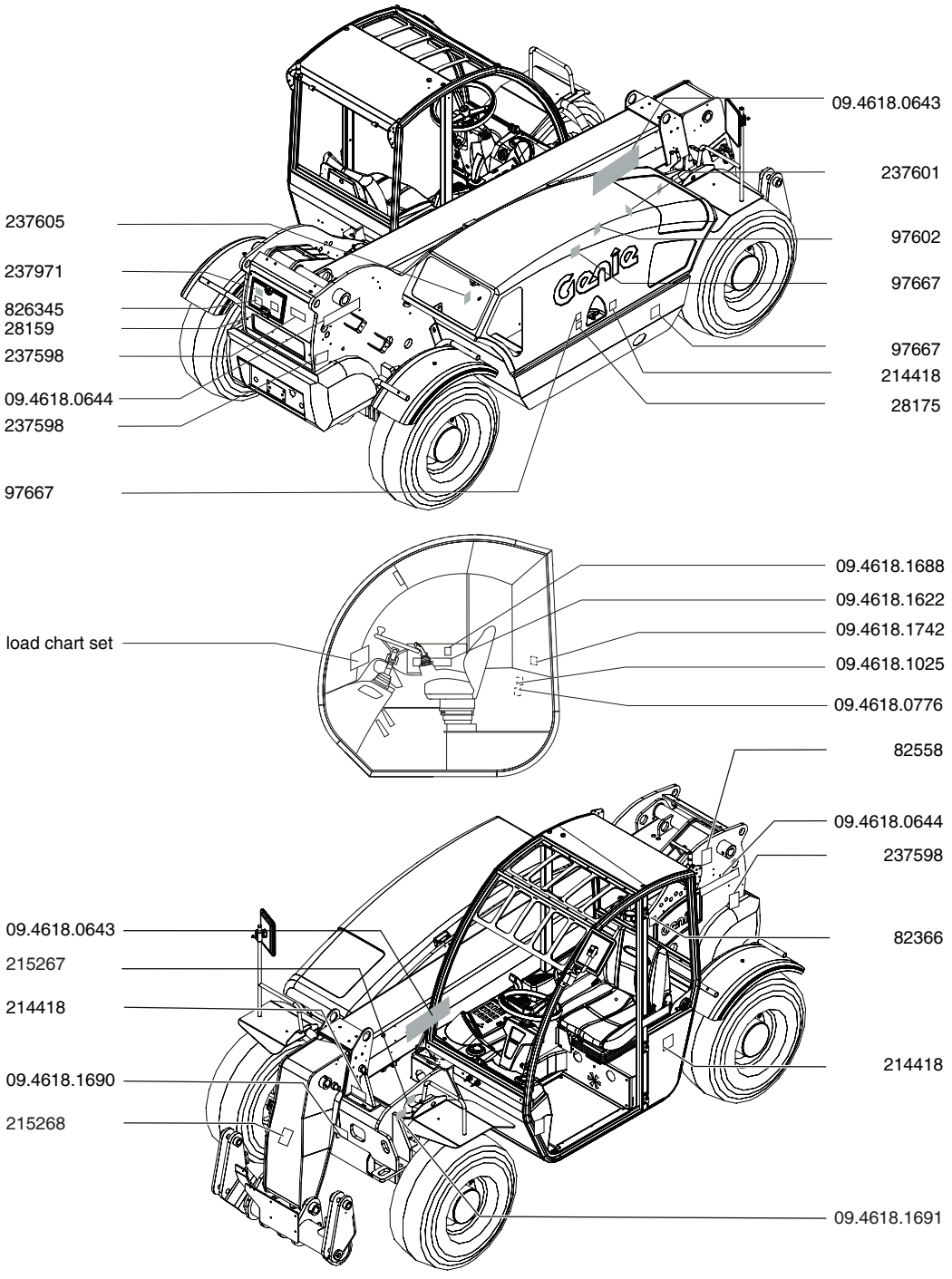
Inspeção para adesivos com as palavras de Tier 4 Final

Determine se os adesivos na sua máquina têm palavras ou símbolos. Use a inspeção adequada para verificar que todos os adesivos estejam legíveis e no local.

Nº da peça	Descrição do adesivo	Quantidade
28159	Etiqueta – Diesel	1
28175	Aviso – Acesso do compartimento	1
97602	Aviso – Risco de explosão	1
82366	Etiqueta – Chevron Rando HD	1
82558	Aviso – Risco de injeção na pele	1
97667	Aviso – Risco de queimadura	3
214418	Perigo/Aviso– Combinação de 2 adesivos	3
215267	Etiqueta – Registro do produto	1
215268	Aviso – Risco de queda, plataforma de trabalho	1
237598	Aviso – Risco de esmagamento, máquina em movimentação	3
237601	Perigo – Risco de explosão/ queimadura	1
237605	Aviso – Risco de queimadura, partes quentes	1
237971	Perigo – Risco de explosão/ queimadura, combustível	1
826345	Etiqueta – Apenas combustível com nível de enxofre ultra baixo	1
09.4618.0643	Cosmético - Genie GTH-5519	2
09.4618.0644	Cosmético - GTH-5519	2
09.4618.1622	Perigo/Aviso– Combinação de 7 adesivos	1
09.4618.1634	Etiqueta - Fluxo hidráulico	1
09.4618.1688	Etiqueta - Alavanca de controle	1
09.4618.1690B	Etiqueta - Elevação e ancoragem	1
09.4618.1691	Etiqueta - Portas de teste	1
09.4618.0776	Etiqueta - Sistema de destravamento interno da porta	1

Nº da peça	Descrição do adesivo	Quantidade
09.4618.1025	Etiqueta - Sistema de destravamento externo da porta superior	1
09.4618.1742	Etiqueta - Alças de saída de emergência	1
09.4618.1738	Etiqueta - Gráfico de carga, transporte padrão	1
09.4618.0801	Etiqueta - Gráfico de carga 60 e balde de 66 polegadas	1
09.4618.0802	Etiqueta - Balde de captura de detritos do gráfico de carga	1
09.4618.0803	Etiqueta - Guindastes de 60 polegadas do gráfico de carga - Guindastes de 48 polegadas opcional - Dentes de cubagem de 48 polegadas	1
09.4618.0804	Etiqueta - Adaptador da conexão universal do gráfico de carga	1
09.4618.0805	Etiqueta- Rotação do gráfico de carga ou transporte do guindaste lateral - Dentes do guindaste padrão	1
09.4618.0806	Etiqueta - Lança do andaime do gráfico de carga	1
09.4618.1680	Etiqueta- Transporte do guindaste de oscilação lateral do gráfico de carga - Dentes do guindaste de 60°	1
09.4618.1867	Etiqueta - Gancho com olhal	1

Inspeções



O sombreamento indica que o adesivo está oculto da visão, isto é, abaixo de uma cobertura

Instruções operacionais



Não opere a não ser:

☑ Você aprende e pratica os princípios de segurança da operação da máquina contidos neste manual do operador.

1 Evite situações perigosas.

2 Sempre realize uma inspeção de pré-operação.

3 Sempre realize testes de funcionamento antes do uso.

4 Inspecione o local de trabalho.

5 Use apenas a máquina como destinada.

Fundamentos

A seção Instruções operacionais fornece instruções sobre cada aspecto da operação da máquina. É responsabilidade do operador seguir todas as regras de segurança e instruções nos manuais do operador, de segurança e de responsabilidades.

Um guindaste de terreno difícil com alcance variável é definido como um guindaste com rodas criado principalmente como um guindaste com lança oscilante, que pode ser equipado com anexos para levantar materiais. O uso para qualquer outro objetivo não é seguro e é perigoso.

Apenas pessoal treinado e autorizado deve operar uma máquina. Se mais de um operador usará uma máquina em diferentes momentos no mesmo turno de trabalho, todos os operadores devem ser qualificados e todos devem seguir as regras de segurança e instruções nos manuais do operador, de segurança e de responsabilidades. Isso significa que todos os novos operadores devem realizar uma inspeção pré-operação, testes de funcionamento e uma inspeção do local de trabalho antes de usar a máquina.

Além disso, todos que trabalham em ou próximo ao produto também precisam estar familiarizados com as precauções de segurança aplicáveis.

Instruções operacionais

Freio de mão

Use o interruptor do freio de mão para aplicar o freio de mão antes de levantar a lança ou sair da máquina.

Empurre a parte inferior do interruptor para ativar o freio de mão.

Empurre a parte superior do interruptor para desativar o freio de mão.

Pedal do freio

Use o pedal do freio para controlar a velocidade da máquina e parar o movimento da máquina.

Empurre e segure o pedal do freio para parar a máquina.

Empurre e libere o pedal do freio para controlar a velocidade da máquina.

Partida do motor

1. Certifique-se de que o freio de mão está acionado e que a alavanca do controle de transmissão está na posição neutra.
2. Insira a chave na ignição.
3. Gire a chave até que o motor inicie.

Se o motor falhar ao iniciar depois de 30 segundos de partida, determine a causa e repare qualquer mau funcionamento. Aguarde 120 segundos antes de tentar novamente.

Partida em condições frias

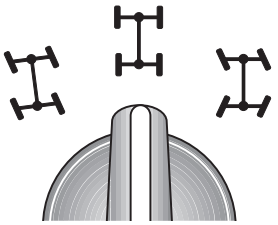
Em condições frias, 20 °F/-6 °C e inferior, aqueça o motor por 5 minutos antes de operar para evitar danos ao sistema hidráulico.

Em condições extremamente frias, 0 °F/-18 °C e inferior, as máquinas devem ser equipadas com kits de partida a frio opcionais. A tentativa de dar partida no motor quando as temperaturas estiverem abaixo de 0 °F/-18 °C pode exigir o uso de uma bateria de partida.

Seleção do volante

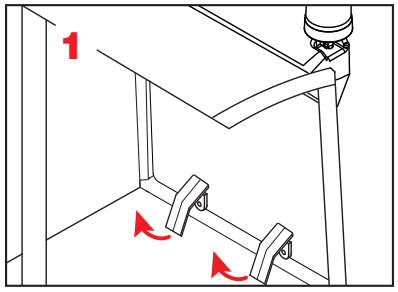
Sempre posicione todas as rodas em linha com a máquina antes de alterar o modo de direção.

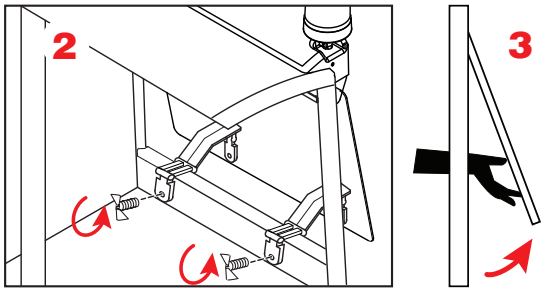
Não realinhe as rodas enquanto estiver dirigindo.



Saída de emergência (se equipado)

Levante as duas alavancas e remova as porcas com asas segurando as alavancas na estrutura





Instruções operacionais

Controle de transmissão

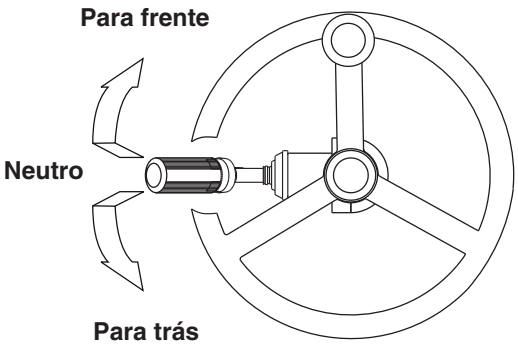
Use a alavanca do controle de transmissão para controlar a direção do curso da máquina.

Pise no pedal de freio antes de colocar a transmissão em marcha.

Para dirigir para frente, mova a alavanca de controle de transmissão na sua direção e mova para cima.

Para dirigir em marcha ré, mova a alavanca de controle de transmissão na sua direção e mova para baixo; o alarme reserva soa e as luzes de trabalho traseiras acendem (se equipado).

Para voltar ao neutro, mova a alavanca de controle da transmissão para a posição central.



Instruções operacionais

Transportando uma carga

Centralize a carga nos guindastes. Posicione a carga para que esteja completamente apoiada na estrutura do guindaste.

A carga deve ser mantida o mais baixo possível próximo ao piso ao dirigir. Sempre mova uma máquina carregada com o indicador de ângulo da lança em 0 graus ou menos.

Incline os guindastes levemente para trás para ajudar a manter a carga segura.

Sempre pare completamente a máquina antes de aplicar o freio de mão.

Levantando e inserindo uma carga

O gráfico de carga na cabine mostra os limites operacionais de uma máquina adequadamente mantida e operada. Para usar o gráfico de carga, o operador deve saber o peso da carga, o centro da sua carga e a distância para fora e para cima que deve ser colocada.

Esta máquina tem mais de um gráfico de carga. Certifique-se de usar o gráfico de carga que corresponde ao anexo na máquina.

Se você determinar que o peso da carga não pode ser colocado na altura e no ângulo desejado, essas opções podem ser usadas:

1 Mova a máquina para mais perto da carga ou ponto de seleção para que o peso da carga atende às especificações do gráfico de carga.

2 Divida a carga em peças menores para que cada peça atenda às especificações do gráfico de carga.

3 Obtenha uma máquina maior capaz de lidar com a carga dentro das especificações.

Colocando a carga

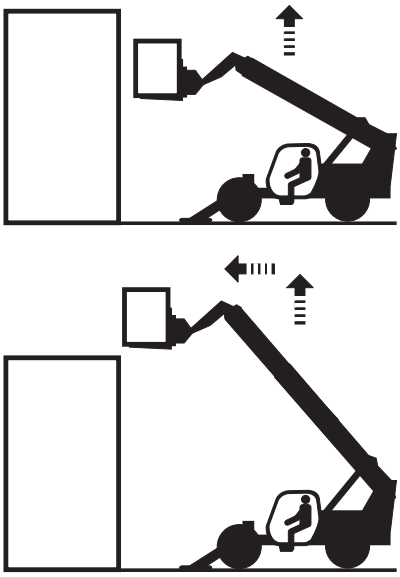
1 Vá para o local de trabalho desejado e pare cuidadosamente a máquina.

2 Coloque a transmissão em neutro.

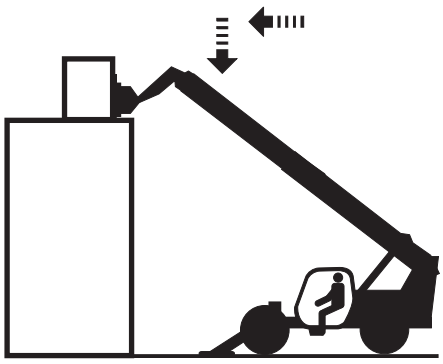
3 Aplique o freio de mão.

Instruções operacionais

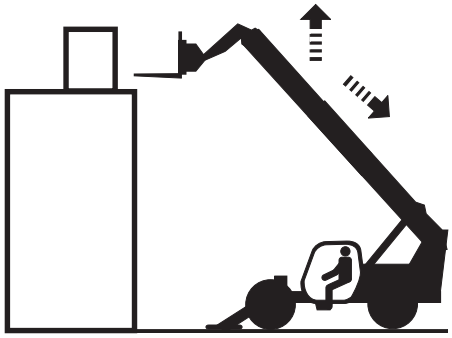
4 Mova gradualmente o controlador para levantar e estender a lança para a altura necessária.



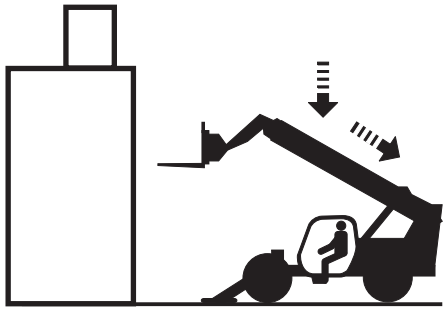
5 Mova gradualmente o controlador para abaixar e estender a lança para a altura necessária. Abaixe a carga até que o peso esteja completamente fora dos guindastes. Não aplique uma força para baixo com os guindastes.



6 Mova gradualmente o controlador para levantar e retrair a lança. Isso retirará toda a carga dos guindastes.

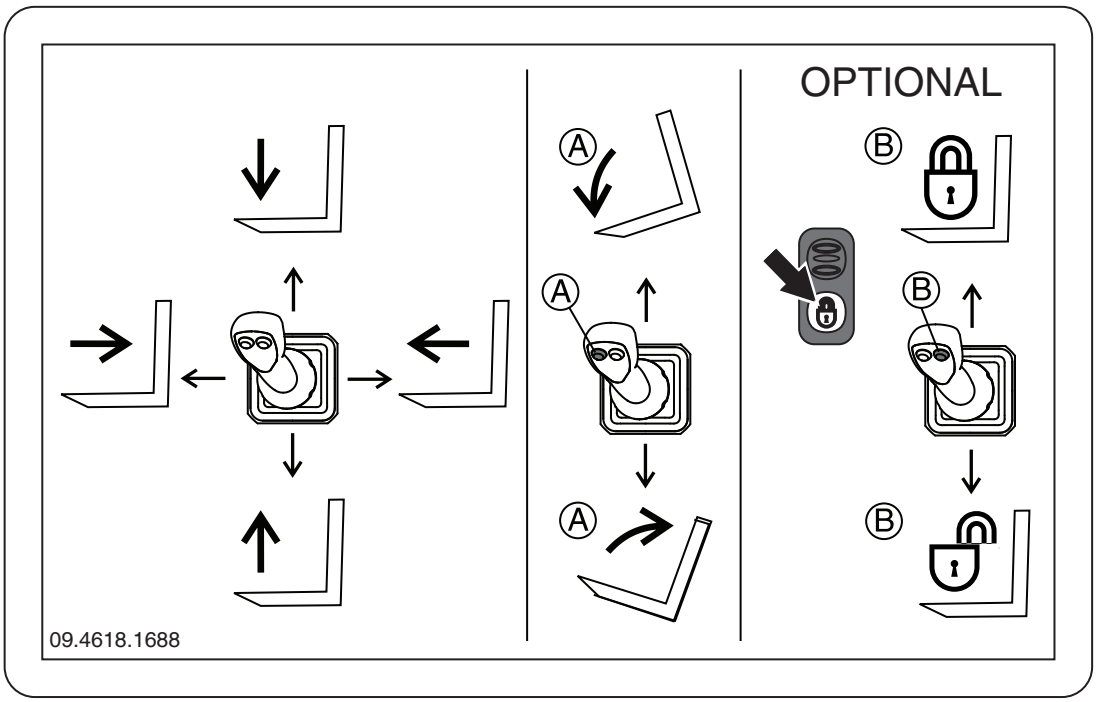


7 Quando os guindastes estiverem sem carga e estruturas, a lança pode ser abaixada e retraída.



Instruções operacionais

Movimento do controlador



Controle apenas a alça

Controle a alça apenas com o interruptor amarelo (A)

Controle a alça apenas com o interruptor vermelho (B)

Instruções operacionais

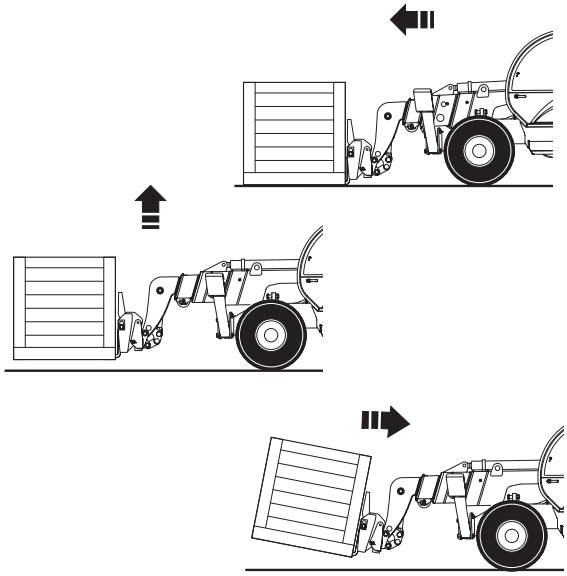
Instruções de conexão rápida

Versão com travamento mecânico

1 Dirija para um local onde você irá liberar o anexo montado (quando possível, um local sólido e coberto).
2 Desconecte os conectores rápidos do anexo (se houver).
3 Puxe o pino mecânico travando o anexo depois de remover o pino de divisão de segurança na sua extremidade.
4 Coloque o anexo no chão.
5 Lance a estrutura de suporte do anexo para frente e abaixe a lança para liberar a trava superior do anexo.
6 Mova a máquina para trás e dirija para o novo anexo a ser acoplado.
7 Segure a estrutura lançada para frente e prenda a trava superior do novo anexo.
8 Retraia e levante o anexo a uma pequena distância. Centralizará automaticamente na estrutura de acoplamento rápido.
9 Reencaixe o pino de travamento mecânico fixando-o com seu pino de divisão de segurança.
10 Reacople os conectores rápidos do anexo (se houver).

Versão com travamento hidráulico *(opcional)*

1. Dirija para um local onde você irá liberar o anexo montado (quando possível, um local sólido e coberto).
2. Desconecte os conectores rápidos do anexo (se houver).
3. Coloque o anexo no chão.
4. Pressione o Interruptor de Ativação de Travamento/Destravamento e mantenha-o pressionado até o final da Etapa 5.
5. Libere o anexo usando a alavanca de controle.
6. Lance a estrutura de suporte do anexo para frente e abaixe a lança para liberar a trava superior do anexo.
7. Mova a máquina para trás e dirija para o novo anexo a ser acoplado.
8. Segure a estrutura lançada para frente e prenda a trava superior do novo anexo.
9. Retraia e levante o anexo a uma pequena distância. Centralizará automaticamente na estrutura de acoplamento rápido.
10. Acople o anexo usando a alavanca de controle em conjunto com o Interruptor de Ativação de Travamento/Destravamento do painel.
11. Reacople os conectores rápidos do anexo (se houver).



Instruções operacionais

Indicador de condição do motor

Se a luz indicadora de Alerta do Motor e/ou a luz indicadora de Falha Crítica do Motor acender, entre em contato com o pessoal de serviço.

Após cada uso

1 Selecione um local de estacionamento seguro—superfície nivelada firme, sem obstruções e tráfego.

2 Retraia e abaixe a lança para a posição retraída.

3 Mova a alavanca de controle da transmissão para neutro.

4 Aplique o freio de mão.

5 Gire o interruptor chave para a posição desligado e remova a chave para proteger contra o uso não autorizado.

6 Calce as rodas.

Carregar a máquina

Carregar a bateria ou bateria reserva é necessário quando a bateria estiver descarregada ao ponto onde não dará partida.

Nunca carregue a bateria diretamente no motor de arranque ou solenóide do motor de arranque. Pode resultar em lesão séria ou morte mover a máquina para frente ou para trás.

Para evitar lesão pessoal ao carregar a máquina com outra máquina, certifique-se de que as máquinas não estejam se tocando.

Nunca carregue uma bateria congelada, pois explodirá.

Mantenha chamas e faíscas longe da bateria. Baterias com ácido de chumbo geram gases explosivos ao carregar. Utilize óculos de segurança ao trabalhar próximo a baterias.

A bateria de partida deve ser de 12 V. A máquina usada para carregar deve ter um sistema elétrico de aterramento negativo.

Para carregar a máquina

1 Conecte o cabo de carregamento positivo (+) ao local positivo (+) da bateria descarregada.

2 Conecte a outra extremidade do mesmo cabo de carregamento ao local positivo (+) da bateria de partida.

3 Conecte uma extremidade de um segundo cabo de carregamento ao local negativo (-) da bateria de partida.

4 Faça a conexão final do cabo com o bloco do motor ou o ponto de aterramento mais longe da bateria.

5 Dê partida no motor.

Instruções operacionais

⚠ Dirigindo em um plano inclinado

Quando a máquina estiver carregada, sempre viagem com a carga virada para cima. Quando a máquina estiver descarregada, viagem com os guindastes ou anexos virados para baixo.

Em terreno íngreme, dirija apenas para cima e para baixo e sempre mantenha a máquina engatada. Não gire em uma encosta quando a máquina estiver viajando para cima ou para baixo em uma inclinação.

Limite o caminho da viagem e a velocidade de acordo com a condição da superfície do terreno, tração, inclinação, localização de pessoal e qualquer outro fator que pode criar um risco. Nunca dirija a máquina a não ser que o mastro e o equipamento estejam na posição de viagem correta.

A capotagem da máquina durante a operação dinâmica envolve vários fatores que precisam ser considerados. Entre eles estão as condições do pavimento/terreno, estabilidade e inclinação, assim como o equipamento da máquina, habilidade do operador, posição da carga, inflação dos pneus, velocidade da máquina, etc.

Além disso, a capotagem de uma máquina depende em grande parte das ações do operador como a velocidade e a suavidade da operação, assim como a posição dos anexos e sua carga.

Os locais de construção e estradas frequentemente mudarão de inclinação dependendo do local, podem ser terrenos duros ou suaves e mudar devido às atividades de construção e ao clima.

Os operadores devem ser adequadamente treinados e usar seu melhor julgamento e experiência para tomar as medidas necessárias para evitar um capotamento. Os operadores devem avaliar as variáveis do local de trabalho e evitar exceder as capacidades da máquina (ou do operador) para terreno e condições.

Instruções de transporte e elevação



Observe e obedeça:

☑ A Genie fornece essa informação de segurança como uma recomendação. Os motoristas são os únicos responsáveis por garantir que as máquinas estejam adequadamente protegidas e o reboque correto seja selecionado de acordo com os regulamentos do Departamento de Transporte dos EUA, outros regulamentos locais e a política da sua empresa.

☑ Os clientes da Genie que precisam armazenar qualquer elevador ou produto Genie devem consultar um transportador qualificado com experiência na preparação, carregamento e proteção da construção e do equipamento de elevação para envio internacional.

☑ Apenas operadores qualificados devem mover a máquina no guindaste.

☑ O veículo de transporte deve estar estacionado em uma superfície nivelada.

☑ O veículo de transporte deve estar protegido contra deslizamento enquanto a máquina está sendo carregada.

☑ Antes de carregar para transporte, certifique-se de que os apoios, as rampas e os pneus da máquina estejam sem lama, neve e gelo. Falha ao fazer isso pode causar deslizamento da máquina.

☑ Certifique-se de que a capacidade do veículo, as superfícies de carregamento e as correntes ou faixas sejam suficientes para suportar o peso da máquina. As alças telescópicas da Genie são muito pesadas em relação ao seu tamanho. Veja a etiqueta serial para o peso da máquina. Veja a seção Inspeções para o local da etiqueta serial.

Instruções de transporte e elevação

Protegendo o caminhão ou reboque para trânsito

Gire o interruptor chave para a posição desligado e remova a chave antes de transportar.

Inspecione toda a máquina por itens soltos ou não protegidos.

Certifique-se de que a porta e as janelas das portas estejam travadas e protegidas (se equipado).

Antes de carregar, nivele a alça telescópica e retraia a lança.

Use um observador para carregar e descarregar a alça telescópica. Mantenha a lança o mais baixo possível ao carregar e descarregar.

Aplique o freio de mão.

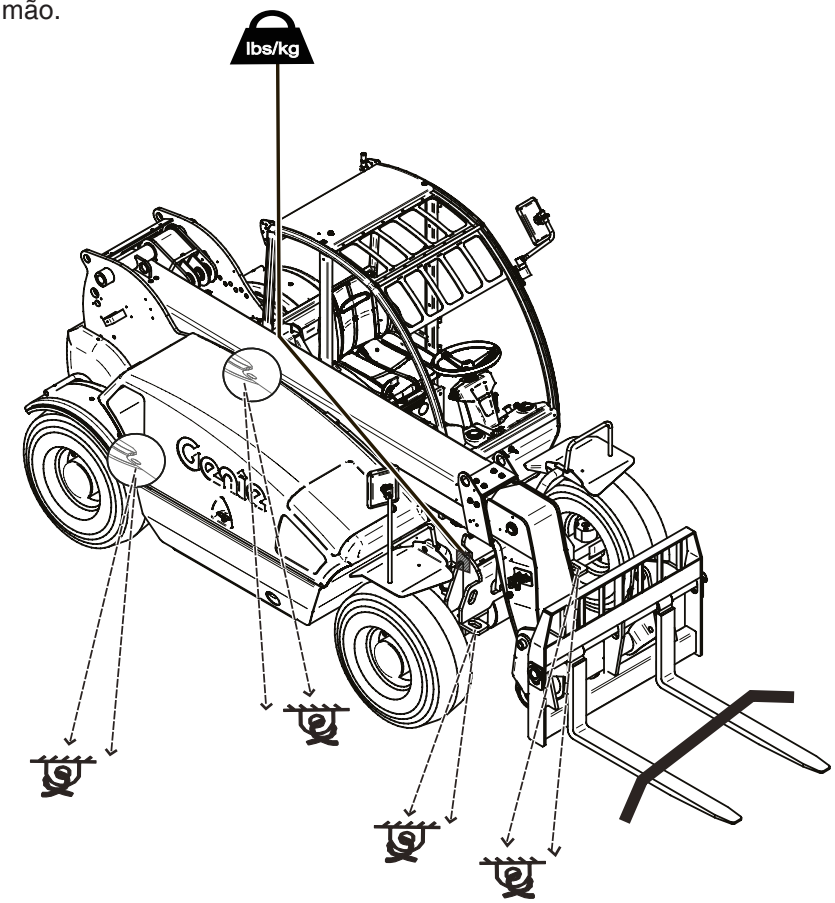
Protegendo o chassis

Use correntes com uma ampla capacidade de carga.

Use um mínimo de 4 correntes. Há 4 pontos de conexão no chassis, dois na frente e dois na traseira da máquina.

Abaixe totalmente os guindastes ou anexos na cama do caminhão. Prenda os guindastes ou anexos com uma faixa ou corrente adequada para evitar movimento.

Ajuste as conexões para evitar danos à correntes.



Instruções de transporte e elevação

Observe e obedeça:

- ☑ Apenas conexões qualificadas devem prender a máquina.
- ☑ Apenas operadores certificados devem levantar a máquina e apenas de acordo com os regulamentos aplicáveis.
- ☑ Certifique-se de que a capacidade do guindaste, as superfícies de carregamento e as correntes ou faixas sejam suficientes para suportar o peso da máquina. Veja a etiqueta serial para o peso da máquina.

Instruções de elevação

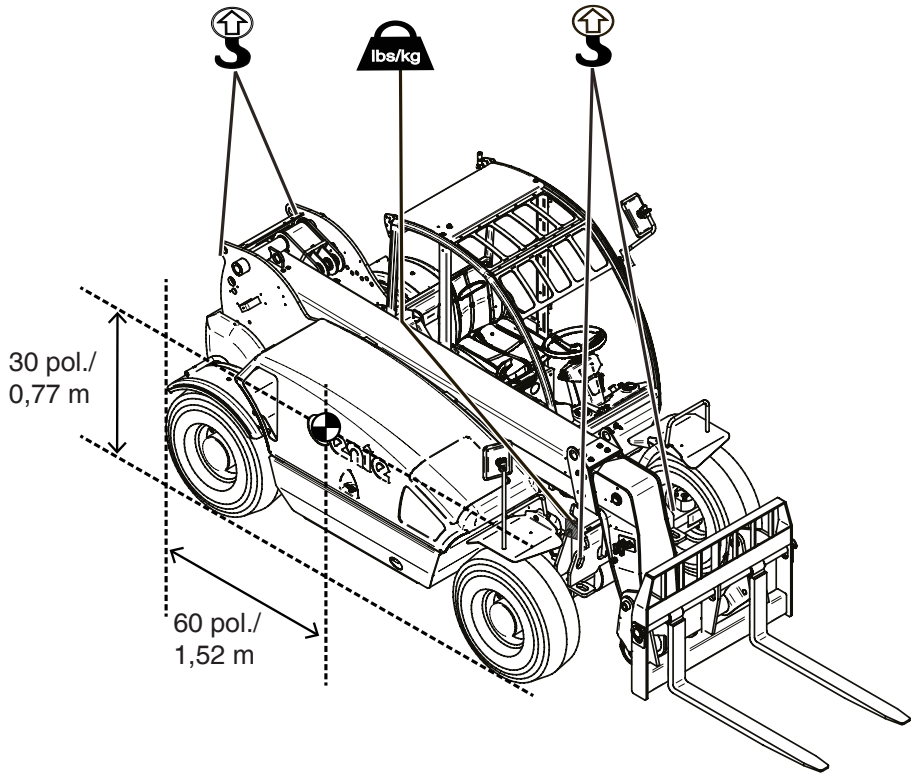
Abaixe e retraia totalmente a lança.

Determine o centro de gravidade da sua máquina usando a imagem nessa página.

Remova todos os itens soltos na máquina.

Prenda apenas a conexão nos pontos de elevação designados na máquina.

Ajuste a conexão para evitar danos à máquina e para manter a máquina nivelada.



Manutenção



Observe e obedeça:

☑ Apenas os itens de manutenção de rotina especificados neste manual podem ser realizados pelo operador.

☑ As inspeções de manutenção agendadas devem ser realizadas pelos técnicos de serviço qualificados, de acordo com as especificações do fabricante e os requisitos listados no manual de responsabilidades.

Legenda dos símbolos de manutenção

Os seguintes símbolos foram usados neste manual para ajudar a comunicar a intenção das instruções. Quando um ou mais símbolos aparecem no começo de um procedimento de manutenção, transmite o significado abaixo.



Indica que ferramentas serão necessárias para realizar este procedimento.



Indica que novas peças serão necessárias para realizar este procedimento.



Indica que um motor a frio serpa necessário para realizar este procedimento.

Movendo uma máquina desabilitada

Para o procedimento de reboque, consulte o Manual de Serviço *Seção 4, Procedimentos de reparo.*

Requisitos do combustível diesel

O desempenho satisfatório do motor depende do uso de um combustível de boa qualidade. O uso de um combustível de boa qualidade dará o seguinte resultado: longo tempo de vida do motor e níveis de emissão de escape aceitáveis.

O mecanismo do Tier 4 Final deve ser operado usando apenas combustível com enxofre ultra baixo. O conteúdo de enxofre deste combustível deve ser menor que 15 PPM.

Tanque	15,9 gal	60 l

Deutz 2.9 Tier 4 Final	
Tipo de combustível	Combustível com enxofre ultra baixo (ULSD)
Deutz 2.9 Tier 4 Interim	
Tipo de combustível	Diesel

Manutenção

Verifique o nível do óleo do motor



Manter o nível de óleo do motor adequado é fundamental para um bom desempenho do motor e tempo de vida. Operar a máquina com um nível inadequado de óleo pode danificar os componentes do motor.

Observação: Verifique o nível de óleo com o motor desligado e uma superfície nivelada.

1 Verifique o nível de óleo da vareta. Adicione óleo conforme necessário.

Deutz 2.9 Tier 4 Interim	
Tipo de óleo	SHELL RIMULA R4 L 15W-40

Deutz 2.9 Tier 4 Final	
Tipo de óleo	SHELL RIMULA R4 L 15W-40

Verifique o nível do óleo hidráulico



Manter o óleo hidráulico no nível adequado é fundamental para a operação da máquina. Níveis de óleo hidráulico incorretos podem danificar componentes hidráulicos. As verificações diárias permitem que o inspetor identifique todas as mudanças no nível de óleo que podem indicar a presença de problemas no sistema hidráulico.

1 Certifique-se de que o motor está desligado e a lança está na posição retraída.

2 Inspecione visualmente o calibrador localizado atrás da cabine.

⊙ Resultado: O nível do óleo hidráulico deve ser a metade do calibrador de visão.

3 Adicione óleo conforme necessário. Não encha demais.

Especificações do óleo hidráulico
Tipo de óleo hidráulico
CHEVRON RANDO HD EQUIVALENTE

Manutenção

Verifique o nível de líquido arrefecedor do motor - Modelos resfriados por líquido



Manter o líquido refrigerante do motor no nível adequado é fundamental para o tempo de serviço do motor. O nível de líquido refrigerante inadequado afetará a capacidade de resfriamento do motor e danificará os componentes do motor. As verificações diárias permitem que o inspetor identifique mudanças no nível de líquido refrigerante que podem indicar a presença de problemas no sistema hidráulico.

1 Inspecione visualmente o calibrador visual localizado no topo do radiador.

⊙ Resultado: O nível do fluido deve estar na metade do calibrador visual.

⚠ Risco de lesão corporal. Os fluidos no radiador estão sob pressão e extremamente quentes. Tenha cuidado ao remover a tampa e adicionar fluidos.

Verifique os espelhos

Manter os recursos visuais indiretos é fundamental para a visibilidade do local de trabalho.

1. Inspecione visualmente todos os espelhos para garantir que eles estejam funcionando corretamente e limpe de detritos.

Verifique a pressão do pneu



⚠ Risco de tombamento. Um pneu cheio demais pode explodir, comprometendo a estabilidade da máquina e causando tombamento.

⚠ Risco de tombamento. O uso de produtos de reparo de pneus temporários pode levar à falha do pneu que pode comprometer a estabilidade da máquina e causar tombamento.

⚠ Risco de lesão corporal. Um pneu cheio demais pode explodir e causar lesão série ou morte.

Observação: Este procedimento não precisa ser realizado em máquinas equipadas com pneus de espuma.

1 Verifique cada pneu com um calibrador de pressão de ar. Adicione ar conforme necessário.

Pressão do pneu	65 psi	**4,5** bar

Manutenção

Verifique a bateria



A condição adequada da bateria é fundamental para o bom desempenho da máquina e segurança operacional. Os níveis de fluido inadequados e cabos e conexões danificados podem resultar em danos ao equipamento e condições perigosas.

⚠ Risco de choque elétrico. O contato com circuitos quentes ou vivos pode resultar em lesão séria ou morte. Remova todos os anéis, relógios e outras joias.

⚠ Risco de lesão corporal. As baterias contêm ácido. Evite derramar ou entrar em contato com o ácido da bateria. Neutralize os derramamentos de ácido da bateria com bicarbonato de sódio e água.

1 Coloque a roupa de proteção e óculos.

2 Certifique-se de que as conexões do cabo da bateria estejam presas e sem corrosão.

3 Certifique-se de que os suportes da bateria estejam no local e seguros.

Observação: Adicionar protetores de terminais e um vedante contra corrosão ajudará a eliminar a corrosão nos terminais e cabos da bateria.

Manutenção programada

Manutenção realizada trimestralmente, anualmente e a cada dois anos deve ser realizada por uma pessoa treinada e qualificada para realizar manutenção nesta máquina de acordo com os procedimentos encontrados no manual de serviço dessa máquina.

As máquinas que estiverem fora de serviço por mais de três meses devem receber uma inspeção trimestral antes de serem colocadas em serviço.

Anexos

⚠ Riscos de cargas suspensas

Segurança da área de trabalho

Segurança geral

Não levante uma carga suspensa sem primeiro compreender as regras e os regulamentos locais, estaduais, federais ou municipais sobre a atividade. Os requisitos dos EUA estão definidos em ANSI/ITSDF B56.6 e OSHA 29 CFR 1926.1400-1442. Regras, padrões e regulamentos adicionais podem ser aplicáveis. Pode ser necessário treinamento adicional.

Se uma empilhadeira telescópica deve ser usada para transportar uma carga suspensa, as seguintes precauções para a proteção do operador devem ser tomadas.

Leia, compreenda e obedeça todos os avisos e instruções fornecidos com o anexo fornecido para cargas suspensas.

Apenas um anexo adequadamente projetado, testado e aprovado deve ser usado para carregar uma carga suspensa.

Os gráficos de carga da empilhadeira telescópica são projetados para cargas onde o centro de carga está parado. Conforme a carga suspensa se move, o centro de carga pode mudar. Como resultado, tenha muito cuidado no transporte e na elevação ou ao observar a colocação da carga para minimizar o potencial de movimentação da carga.

Riscos de capotamento

Não levante uma carga suspensa sem um gráfico de capacidade de carga legível e adequada para a combinação anexo/empilhadeira telescópica que você está usando.





Não permita que a carga oscilar livremente. Sempre amarre corretamente as cargas para restringir o movimento. Dirigir entre vários graus, arranques repentinos, paradas e giros pode causar oscilação da carga e criar um risco se não estiver estabilizada externamente.

Mantenha a lança retraída pois é mais prática.

Não levante cargas suspensas quando o vento estiver forte porque pode causar uma situação não segura.

Todos os movimentos da carga devem ser realizados gradualmente e a velocidade prática mais lenta para evitar a oscilação da carga.

Mantenha a parte pesada da carga o mais próximo possível do anexo.

Nunca arraste ou puxe uma carga lateralmente.

Levante apenas a carga verticalmente; não puxe uma carga horizontalmente pois isso pode causar oscilação excessiva da carga.

O peso de todas as conexões (eslingas, amarras, etc.) deve ser incluído como parte da carga.

Anexos

Identifique os pontos de elevação adequados da carga, levando em consideração o centro de gravidade e a estabilidade de carga.

Não tente usar o nivelamento da estrutura da empilhadeira telescópica para compensar por uma carga oscilante ou ajustar a carga depois de ser elevada.

Não tente mover cargas fixas ou obstruídas.

Não deixe a empilhadeira telescópica sem atenção com uma carga suspendida.

Mantenha a lança e a carga o mais baixo possível enquanto mantém a visibilidade na direção da viagem.

Não exceda a velocidade de caminhada (2 mph/3,2 km/h) com uma carga suspensa.

Dê partida, dirija, gire e pare lentamente para evitar que a carga se torne instável ou oscile.

Não use controles para reposicionar a carga ao dirigir. Pare de forma gradual e completa antes de tentar reposicionar a carga.

Não tente cruzar inclinações porque o centro de carga moverá em direção a linha de tombamento, reduzindo a estabilidade.

Apenas suba ou desça de inclinações com muito cuidado porque o centro de carga moverá em direção a linha de tombamento, reduzindo a estabilidade.

Não estacione em uma inclinação.

Riscos de queda

Não levante ou suspensa pessoas.

Riscos de colisão

Certifique-se de que a carga está livre de qualquer obstáculo adjacente antes de levantar.

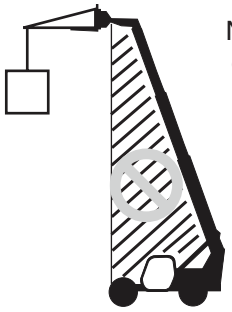
Quando a visibilidade está ou pode estar obstruída, próximo ou no local da carga, o operador deve usar meios alternativos ou adicionais de levantar a carga com segurança, como uma pessoa de sinalização qualificada.

As pessoas de sinalização devem permanecer em comunicação constante (verbal ou manual) e deve estar em contato visual com o operador a todo momento.

Riscos de esmagamento

Nunca permita que a pessoa de sinalização fique entre a carga suspensa e outro objeto (como a própria empilhadeira telescópica).

Riscos de objetos em queda



Não levante a carga na zona de queda mostrada.

Não opere a máquina enquanto as pessoas estiverem abaixo da carga ou na zona de queda.

Não suspensa as cargas usando lindas ou correntes dos guindastes ou suportes do guindaste.

Evite levantar cargas presas duas vezes.

Anexos

Levantando uma carga suspensa

Verifique que o ponto de aterrissagem está nivelado e possa suportar a carga com segurança.

Prenda adequadamente o anexo à empilhadeira telescópica.

Nivele a estrutura na empilhadeira telescópica.

Pendure a carga conforme descrito em OSHA 29 CFR 1926.1401, 1926.1404 e 1926.1425, mantendo a parte mais pesada da carga o mais próximo do anexo conforme seja prático.

Prenda a carga para restringir o movimento.

Peça a pessoa de sinalização para ajudar com a elevação da carga se a visibilidade estiver obstruída no ponto de operação.

Certifique-se de que a pessoa de sinalização permanece em comunicação constante e esteja em contato visual a todo o momento com o operador.

Com a lança retraída o máximo possível, diminua e aumente gradualmente a lança e a carga, certificando-se de manter a carga e a lança o mais próximo possível do piso.

Certifique-se de que todos os movimentos da lança e do anexo sejam realizados o mais lentamente possível para evitar oscilação da carga.

Direção

Certifique-se de que o caminho da viagem esteja nivelado e tenha capacidade de suportar a empilhadeira telescópica com sua carga.

Mantenha a lança e a carga o mais baixo possível enquanto mantém a visibilidade na direção da viagem.

Peça a pessoa de sinalização para ajudar você com a viagem se a visibilidade estiver obstruída na direção da viagem.

Risco de esmagamento ou colisão. Certifique-se de que a pessoa de sinalização permanece em comunicação constante e esteja em contato visual a todo o momento com o operador.

Faça ajustes apenas na carga depois de trazer a empilhadeira telescópica em parada completa.

Dê partida, pare, dirija e gire lentamente para evitar que a carga se torne instável ou oscile.

Não viagem mais rapidamente do que a velocidade de uma caminhada (<2 mph/3,2 km/h).

Anexos

Colocando a carga

Peça a pessoa de sinalização para ajudar com a colocação da carga se a visibilidade estiver obstruída no ponto de operação.

Certifique-se de que a pessoa de sinalização permanece em comunicação constante e esteja em contato visual a todo o momento com o operador.

Pare completamente no ponto de aterrissagem.

Acione o freio de mão e coloque a transmissão em neutro.

Coloque a carga de forma lenta e gradual sobre o ponto de aterrissagem e abaixe a carga até que esteja suportada com segurança.

Quando a carga estiver no chão, continue a abaixar a lança até que as conexões e as amarras possam ser removidas.

Pessoa de sinalização (de 1926.1419)

De acordo com o OSHA CFR 1926.1419, uma pessoa de sinalização é necessária quando:

O ponto de operação, significando que a viagem da carga ou a área próxima ou no local da carga, não esteja totalmente visualizada pelo operador.

Quando o equipamento estiver em trânsito, a exibição na direção da viagem é obstruída.

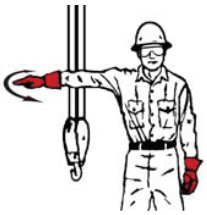
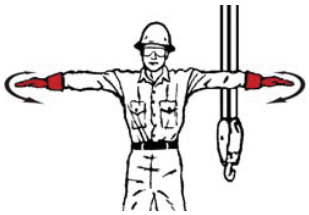
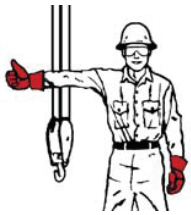
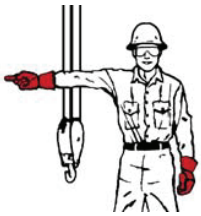
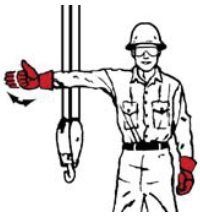
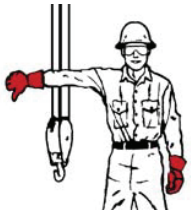
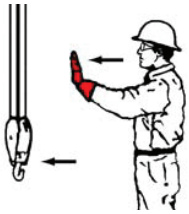
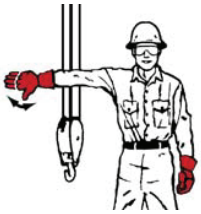
Devido a precauções específicas do local, o operador ou a pessoa encarregada da carga determinar o que é necessário.

As pessoas de sinalização devem permanecer em comunicação constante (verbal ou manual) e deve estar em contato visual com o operador a todo momento.

Ao usar sinais manuais, siga os requisitos definidos no OSHA CFR 1926.1419-1926.1422.

O gráfico de sinalização manual abaixo pode ser usado em vez do Método Padrão no Anexo A da Subparte CC da parte OSHA CFR 1926.

Anexos

 PARAR. Com o braço estendido horizontalmente para a lateral, a palma para baixo, o braço oscilando para trás e para frente.	 PARADA DE EMERGÊNCIA. Com os braços estendidos horizontalmente na lateral, as palmas para baixo, os braços são oscilados para frente e para trás.		 IÇAR. Com o braço estendido na lateral, o antebraço e o dedo indicador apontando para cima, mão e dedo fazendo pequenos círculos.	 LEVANTE A LANÇA. Com o braço estendido horizontalmente na lateral, os dedões apontando para cima com os outros dedos fechados.
 OSCILAR. Com o braço estendido horizontalmente, o dedo indicador aponta para a direção que a lança deve oscilar.	 RETRAIR A LANÇA DO TELESCÓPIO. Com as mãos na frente do nível da cintura, os dedos apontando um para o outro com os outros dedos fechados.	 LEVANTE A LANÇA E ABAIXE A CARGA. Com o braço estendido horizontalmente na lateral e o dedão apontando para cima, os dedos abrindo e fechando enquanto a movimentação da carga é desejada.	 SEGUIR TUDO. Mãos mantidas juntas no nível da cintura.	 ABAIXAR. Com o braço e o dedo indicador apontando para baixo, a mão e o dedo fazem pequenos círculos.
 ABAIXAR A LANÇA. Com o braço estendido horizontalmente na lateral, os dedões apontando para baixo com os outros dedos fechados.	 LANÇA DO TELESCÓPIO ESTENDIDA. Com as mãos na frente do nível da cintura, os dedos apontando para fora com os outros dedos fechados.	 VIAGEM/VIAGEM DA TORRE. Com todos os dedos apontando para cima, o braço é estendido horizontalmente para fora e para trás para realizar um movimento de empurrão na direção da viagem.	 ABAIXAR A LANÇA E LEVANTAR A CARGA. Com o braço estendido horizontalmente na lateral e o dedão apontando para baixo, os dedos abrindo e fechando enquanto a movimentação da carga é desejada.	 MOVER LENTAMENTE. Uma mão é colocada na frente da outra dando o sinal de ação.

Anexos

⚠ Riscos de cargas suspensas

Requisitos de amarração (do OSHA CFR 1926.404)

Quando os funcionários estão encarregados da conexão, desconexão ou orientação da carga, ou a conexão inicial de uma carga para um componente ou estrutura esteja dentro da zona de queda, todos os seguintes critérios devem ser atendidos:

Os materiais sendo içados devem ser amarrados para evitar deslocamento acidental.

Os ganchos com travas de autofechamento ou equivalente devem ser usados. Exceção: Ganchos em “J” podem ser usados para configurar treliças de madeira.

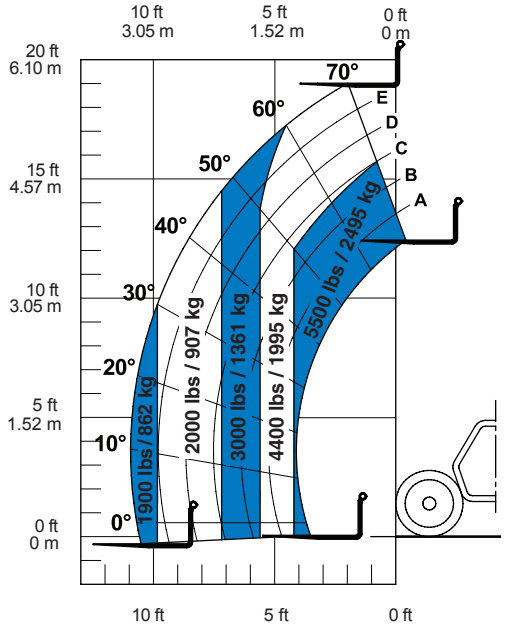
Os materiais devem ser amarrados por um encarregado qualificado.

Especificações

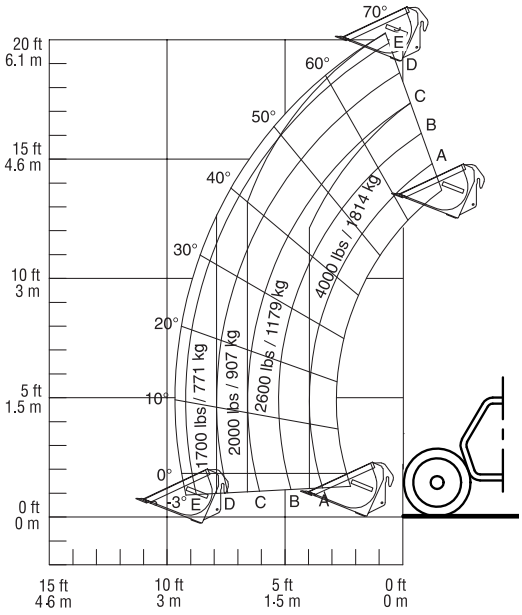
GTH-5519		
Altura, retraída	6 pés 4 pol.	1,92 m
Comprimento, retraída, sem garfos	12 pés 2 pol.	3,70 m
Largura, pneus padrões	5 pés 11 pol.	1,81 m
Base da roda	7 pés 9 pol.	2,36 m
Folga do piso, centro	1 pés 1 pol.	0,33 m
Folga do piso, eixo	10 pol.	0,25 m
Peso	10.360 lbs	4.700 kg
Altura de trabalho do garfo, máxima	19 pés	5,79 m
Alcance horizontal máximo	11 pés	3,35 m
Alcance de altura máximo	2 pés	0,60 m
Capacidade de elevação, altura máxima com 24 pol./61 cm do centro de carga	4.400 lbs	1.995 kg
Capacidade de elevação, alcance máximo com 24 pol./61 cm do centro de carga	2.000 lbs	907 kg
Capacidade de elevação máxima	5.500 lbs	2.495 kg
Velocidade de direção, máxima,	16 mph	26 km/h
Tamanho do pneu	12 x 16,5 pol., 10 ply	
Raio de giro, externo, 2 giros do volante	18 pés 8 pol.	5,70 m
Raio de giro, externo, 4 giros do volante	10 pés 7 pol.	3,23 m
Capacidade do tanque de combustível	15,9 gal	60 l
Grau máximo	50%	50%
Nível de som da buzina, classificação do fabricante	110 dB	110 dB
Nível de som do alarme reserva, classificação do fabricante	95 dB	95 dB
Informação de carregamento do piso		
Carga do pneu, máxima	7.830 lbs	3.552 kg
Pressão do piso ocupado	237 psf	11,36 kPa
Pressão de contato do pneu	59 psi	448 KPa

Gráficos de carga

GTH-5519, Transporte padrão

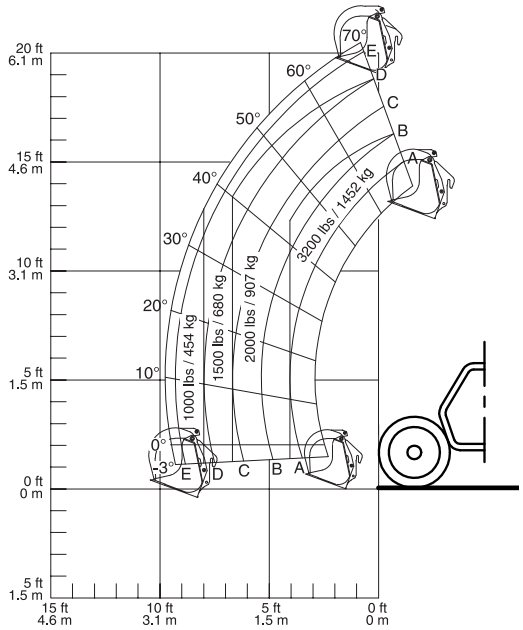


GTH-5519, Caçamba de 60 e 66 polegadas

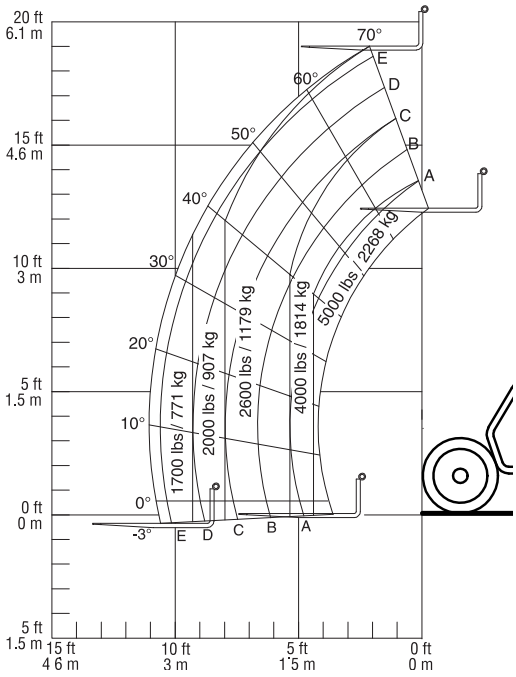


Gráficos de carga

GTH-5519, Caçamba de sucata

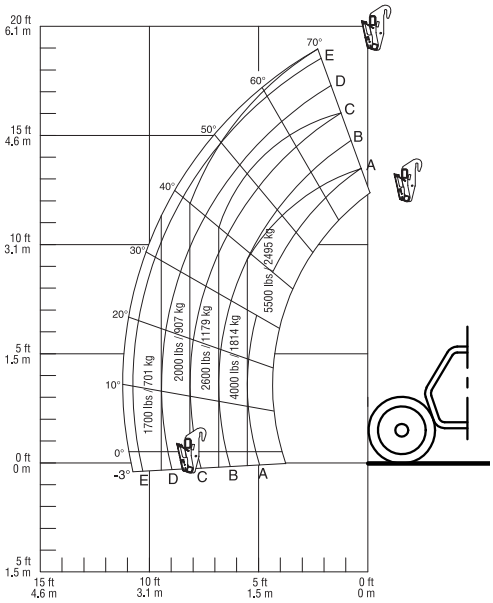


GTH-Garfos de 5519, 60 polegadas - Garfos de 48 polegadas opcional - Dentes de cubagem de 48 polegadas

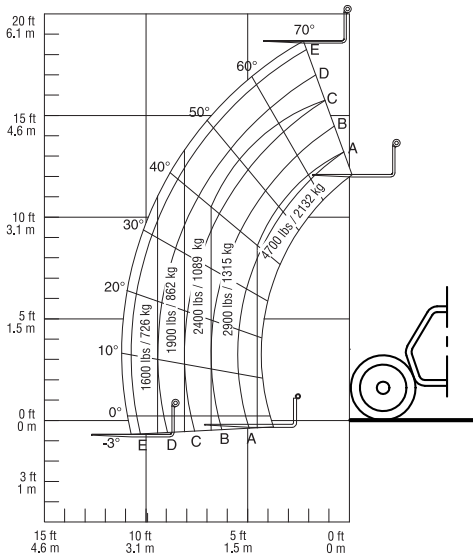


Gráficos de carga

GTH-5519, Adaptador do anexo universal

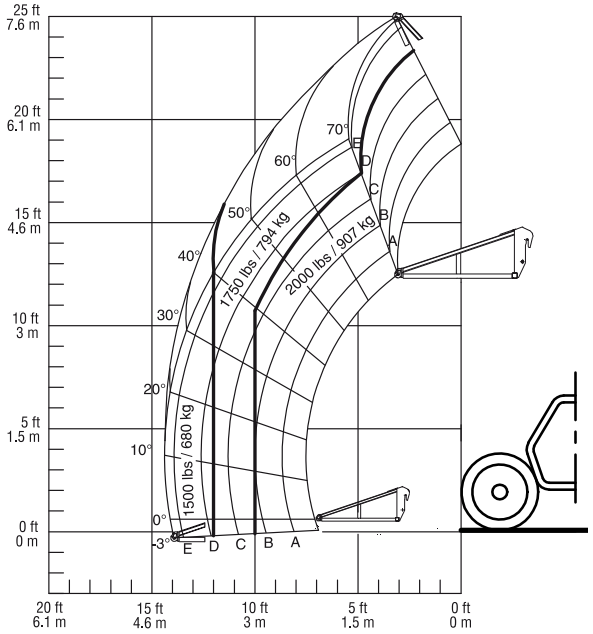


GHT-5519, Rotação do gráfico de carga ou transporte do guindaste lateral - Dentes do guindaste padrão

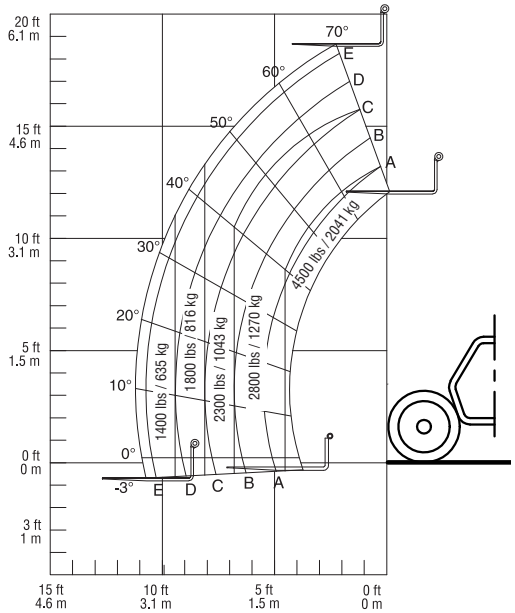


Gráficos de carga

GTH-5519, Lança da treliça

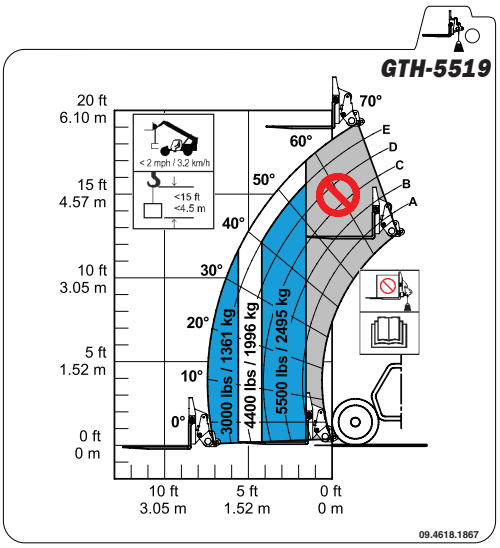


GHT-5519, Transporte do guindaste lateral - Dentes do guindaste de 60"



Gráficos de carga

GTH-5519, Gancho com olhal



Questão da Califórnia 65

Advertência

O escape desse produto contém químicos conhecidos pelo Estado da Califórnia que causam câncer, defeitos de nascença ou outros danos reprodutivos.

Distribuído por:

www.genielift.com